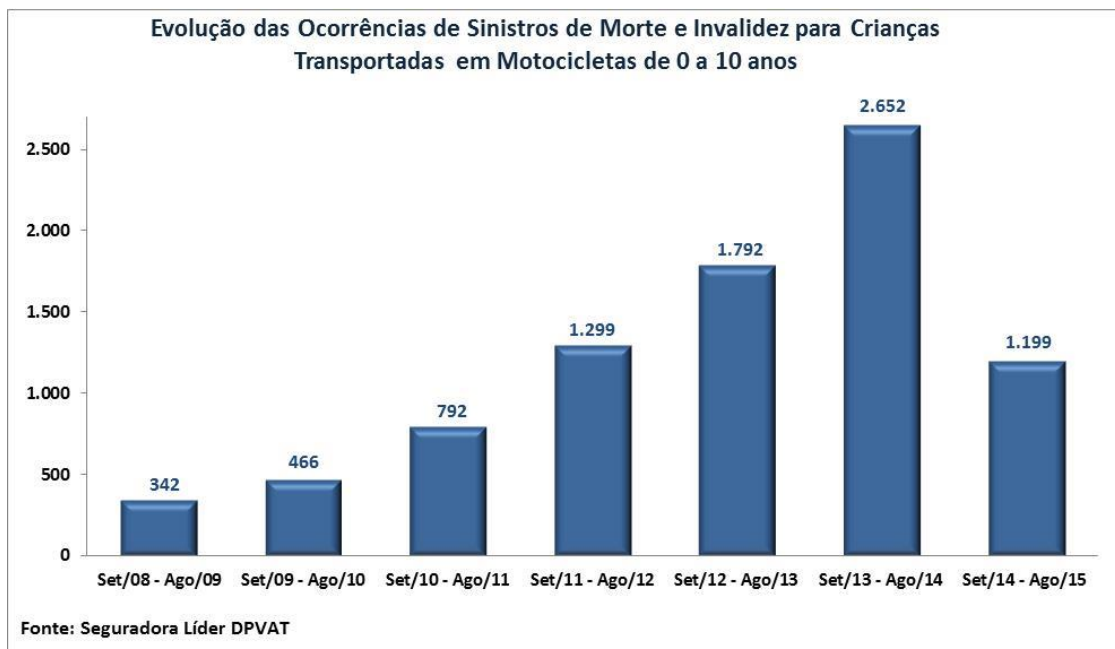
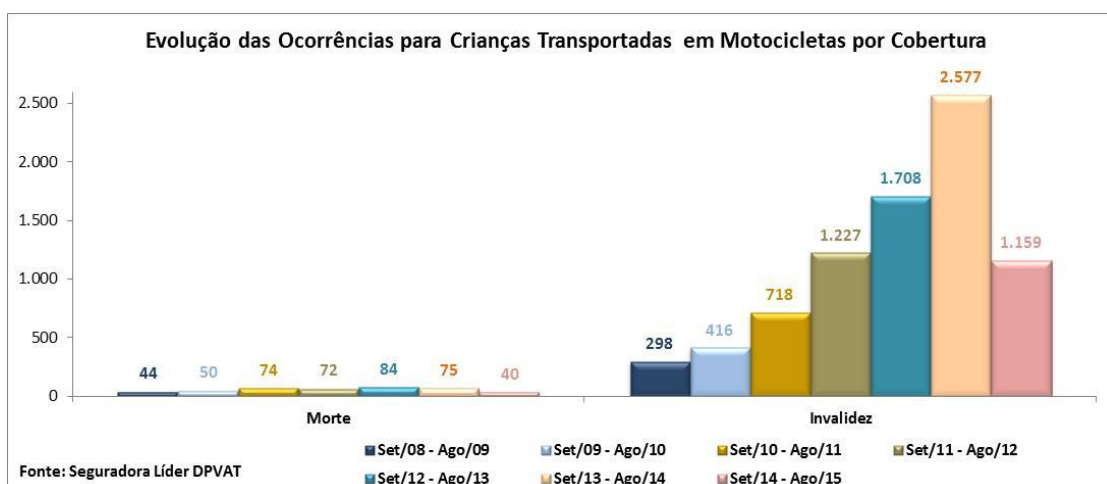


## CRIANÇAS TRANSPORTADAS EM MOTOCICLETAS

De acordo com as indenizações pagas pela Seguradora Líder-DPVAT de acidentes ocorridos nos últimos 7 anos, observa-se que a quantidade de ocorrências de morte e invalidez permanente entre crianças, de 0 a 10 anos, transportadas em motocicletas, vem aumentando ano após ano, sendo que o último período analisado está 55% abaixo da quantidade do período anterior, porém, como os pedidos de indenizações do Seguro DPVAT podem ser feitos e até 3 anos, estes números, infelizmente, deverão crescer.



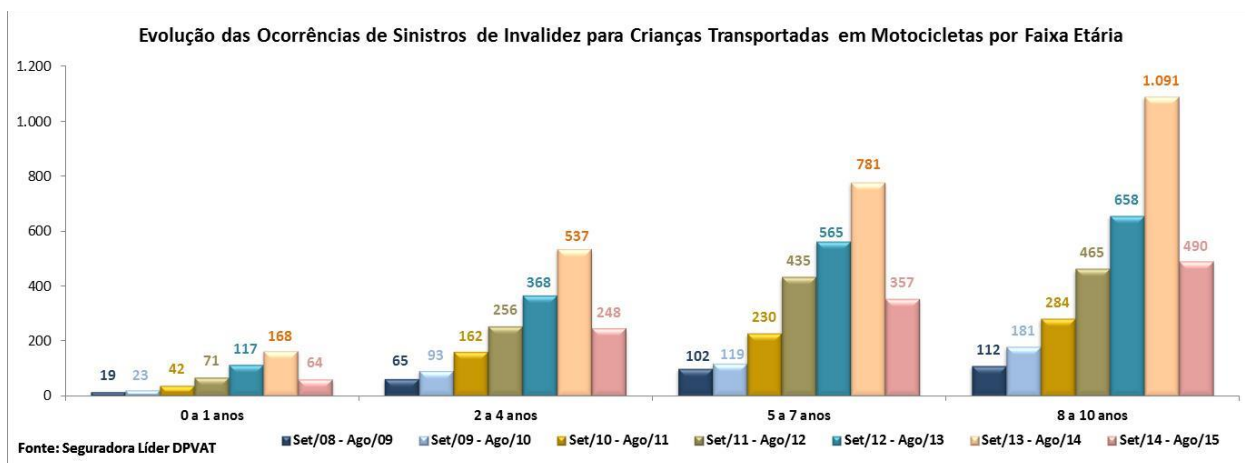
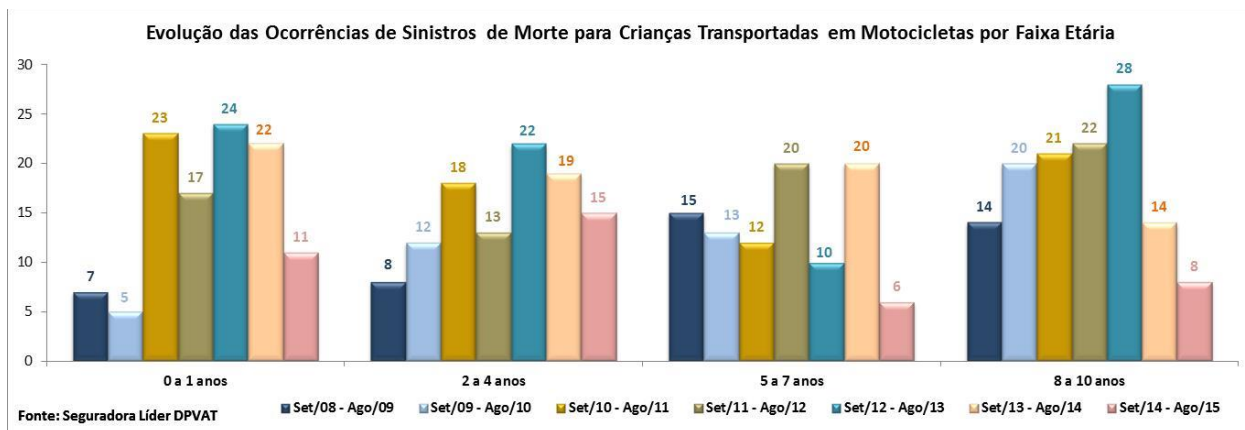
O crescimento observado foi devido principalmente às ocorrências de invalidez cuja quantidade ultrapassou o patamar de 1.000 ocorrências/ano, já no quarto período analisado.



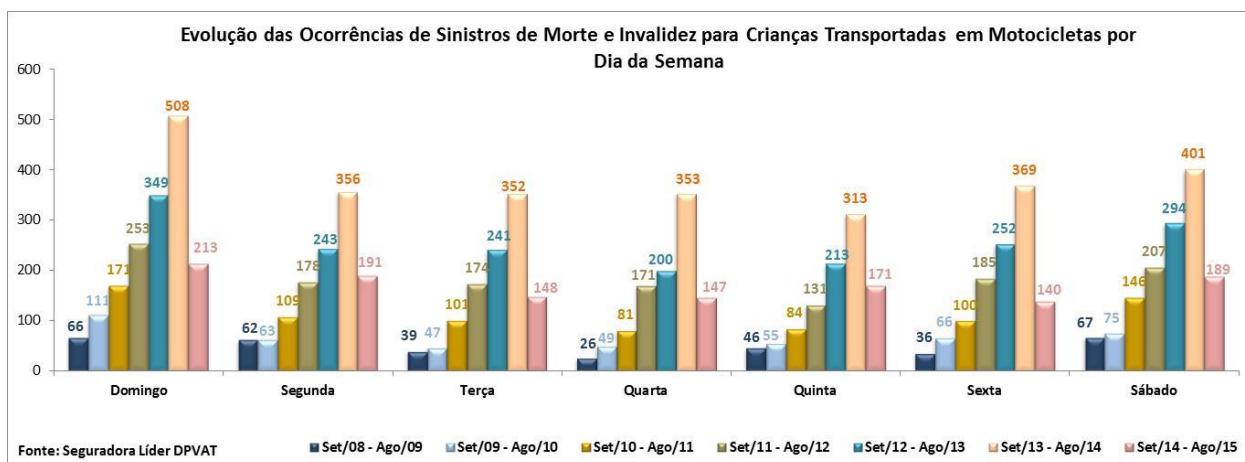
A faixa etária com maior incidência de morte e invalidez em todo o período analisado é a de 8 a 10 anos, porém o mais preocupante é que o Código Brasileiro de Trânsito estabelece como



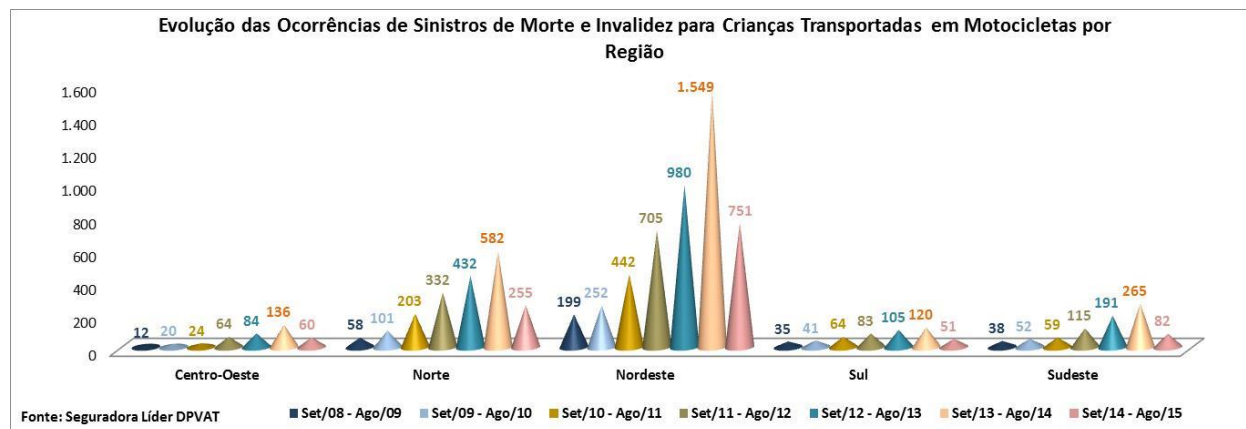
infração gravíssima: “conduzir motocicleta, motoneta e ciclomotor, transportando criança menor de sete anos ou que não tenha condições de cuidar da sua própria segurança”, sendo que as faixas de 0 a 7 anos equivalem a 60% das ocorrências de indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período analisado, além de representar uma ilegalidade.



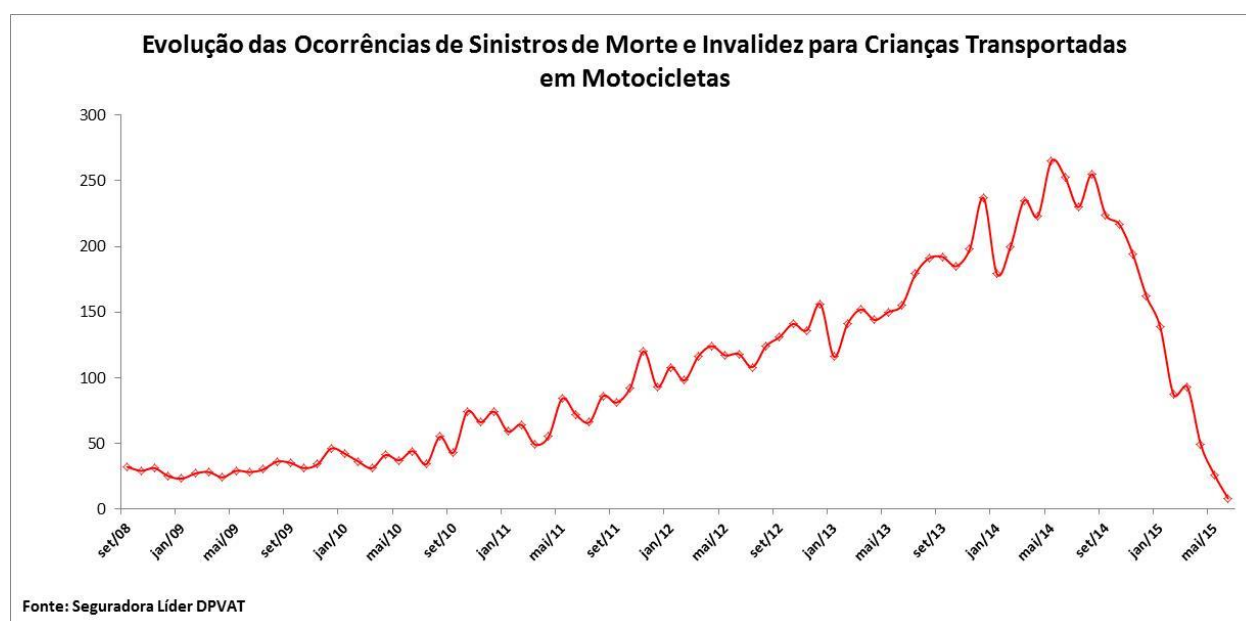
Ao analisarmos a distribuição das ocorrências de morte e invalidez por dia da semana, verifica-se nos quatro anos analisados a mais alta incidência nos finais de semana, com destaque para os domingos.



No enfoque de região geográfica, a região Nordeste é líder isolada nas ocorrências envolvendo crianças transportadas em motocicletas, representando 51% da quantidade de indenizações em âmbito nacional, muito embora a sua frota de motocicletas seja de apenas 27% da frota nacional. Em segundo lugar, aparece a Região Norte, com 22% das indenizações, sendo a sua frota de motocicletas de apenas 9% da frota nacional. As duas regiões juntas, representam 36% da frota nacional de motocicletas porém foram responsáveis por 73% das indenizações.



Observa-se, ao longo do período analisado, o crescente aumento das quantidades de ocorrências de morte e invalidez, envolvendo crianças transportadas em motocicletas, independente do período de férias escolares, sugerindo que o transporte de crianças por motocicleta é regular e independe do período do ano. Cabe lembrar que estes números podem crescer, pois o prazo prescricional do Seguro DPVAT é de 3 anos após a data do acidente.



As estatísticas acima são estonteantes porque mostram que, nos últimos 7 anos, 439 crianças morreram e 8.103 crianças ficaram inválidas permanentemente, na grande maioria dos casos, não só por imprudência e irresponsabilidade de adultos, mas por grave infração da lei. Inocentes morrendo ou tendo suas vidas marcadas irremediavelmente.