



# Boletim Estatístico

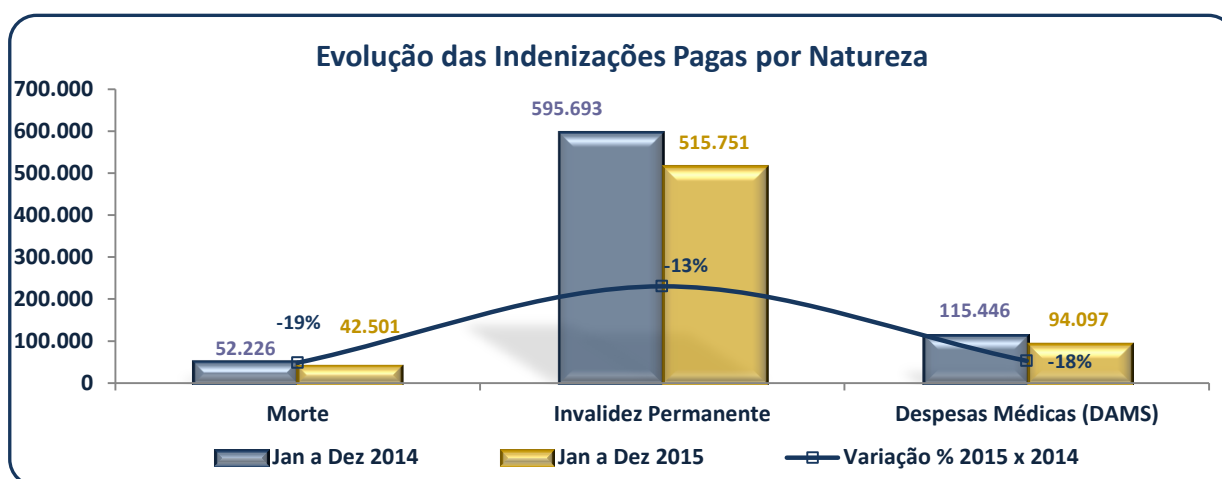
**Ano 05 - Volume 04**  
**Janeiro a Dezembro de 2015**



**Seguradora Líder • DPVAT**

**DPVAT: O SEGURO  
DO TRÂNSITO**

Indenizações Pagas					
Natureza da Indenização	Jan a Dez 2015	%	Jan a Dez 2014	%	Jan a Dez 2015 x Jan a Dez 2014
Morte	42.501	7%	52.226	7%	-19%
Invalidez Permanente	515.751	79%	595.693	78%	-13%
Despesas Médicas (DAMS)	94.097	14%	115.446	15%	-18%
<b>Total</b>	<b>652.349</b>	<b>100%</b>	<b>763.365</b>	<b>100%</b>	<b>-15%</b>



No ano de 2015 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram redução de 15% ante mesmo período de 2014.

Os casos de Invalidez Permanente, apesar de representarem a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (79%), registraram redução de 13% ante o mesmo período de 2014.

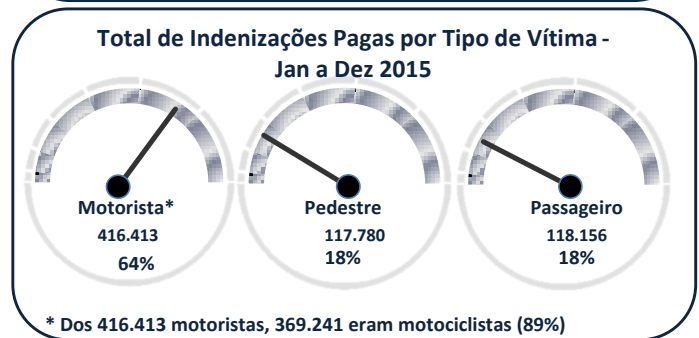
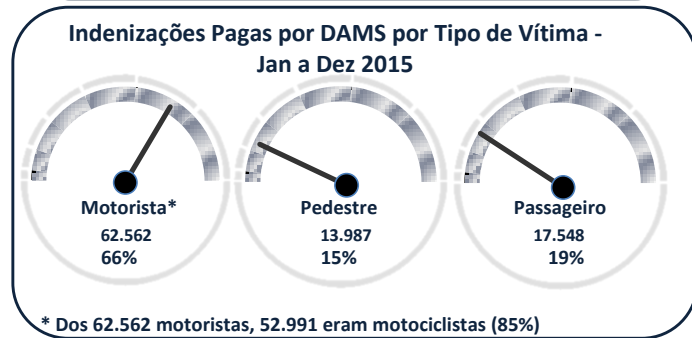
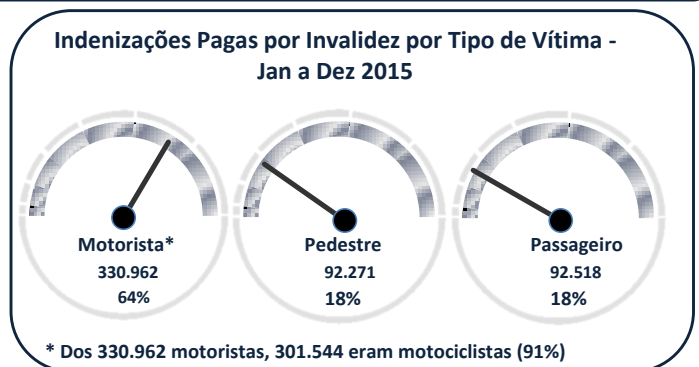
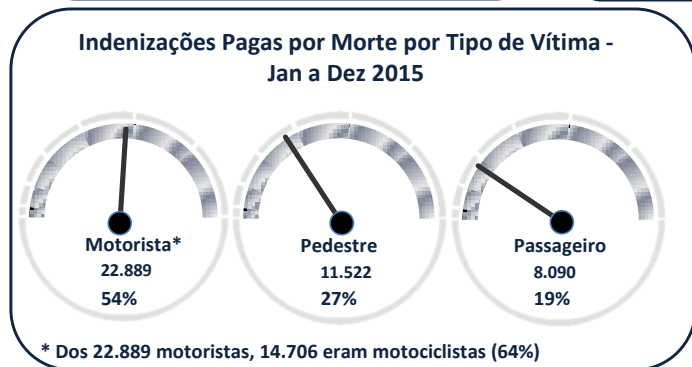
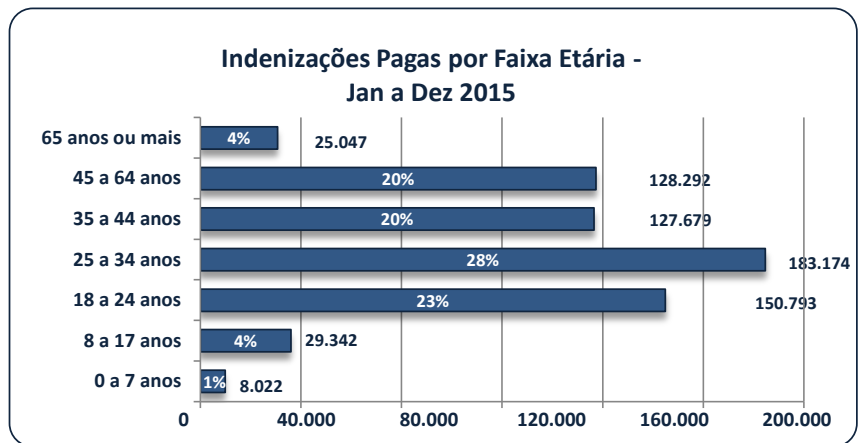
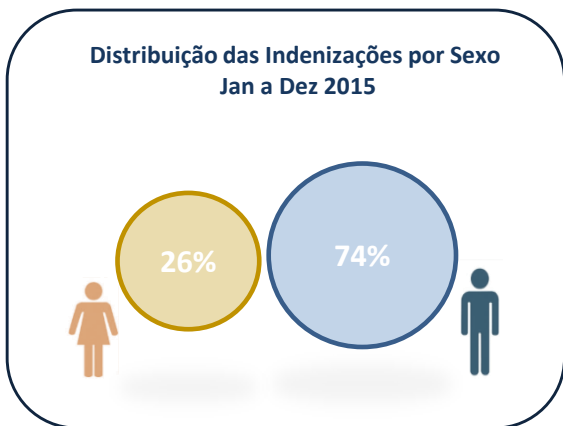
Os casos de Morte registraram a maior redução entre as três naturezas, foram 19% em relação ao mesmo período de 2014 e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas (7%). Na cobertura de DAMS também houve redução, nesse caso de 18% em relação ao mesmo período do ano anterior.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Dez/2014 e Jan a Dez/2015

➔ **Perfil das Vítimas**

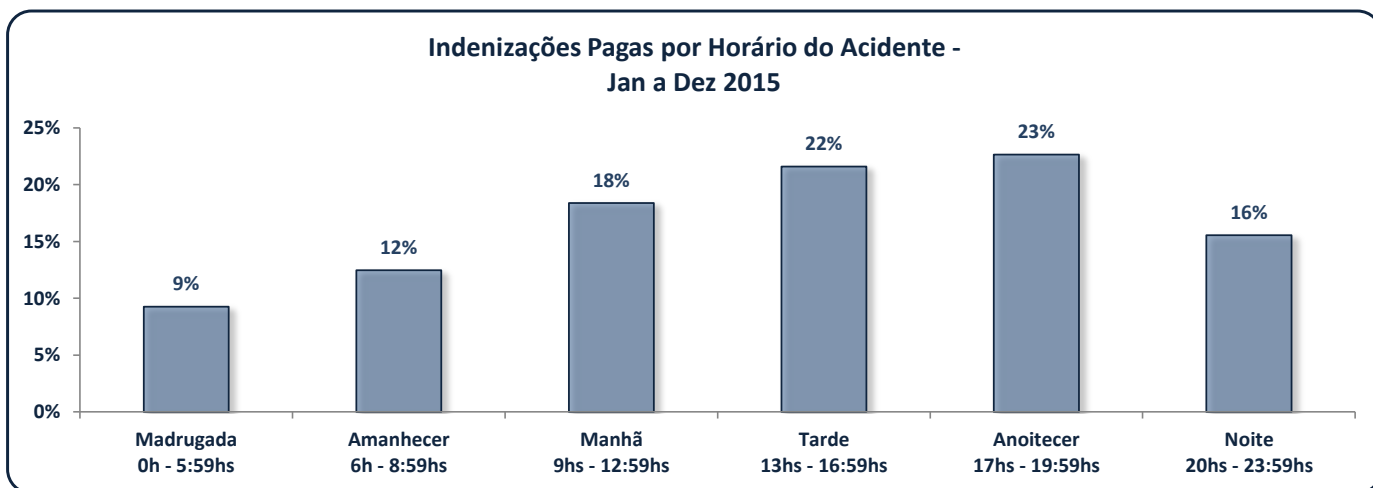
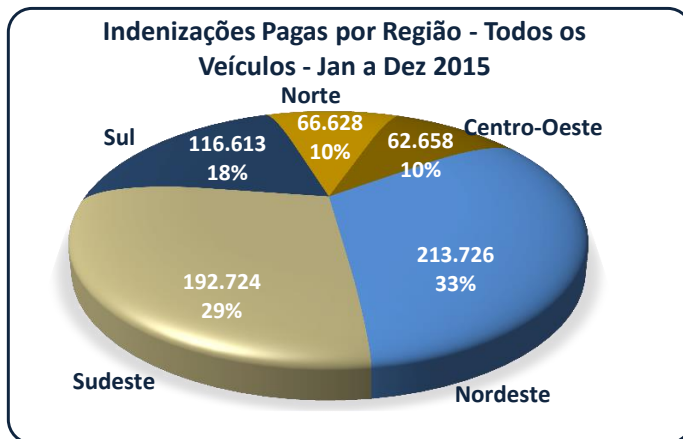
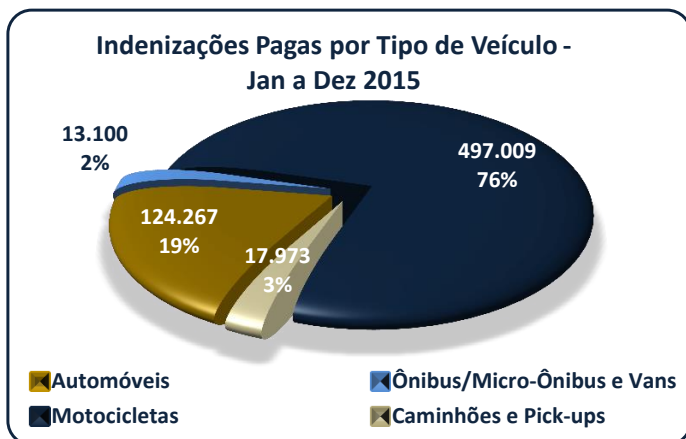


De janeiro a dezembro de 2015, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 51% do total das indenizações pagas, o que corresponde a mais de 330 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (64%). Em acidentes fatais, os motoristas representaram 54% das indenizações pagas e em acidentes com sequelas permanentes, 64%, predominando significativamente os motociclistas (91%).

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (27%). Já nos acidentes com Invalidez Permanente, os passageiros e pedestres apresentaram a mesma participação nas indenizações (18%).

➔ Mapa das Indenizações



No ano de 2015, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 76%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (33%), embora sua frota seja a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Dezembro/2015.

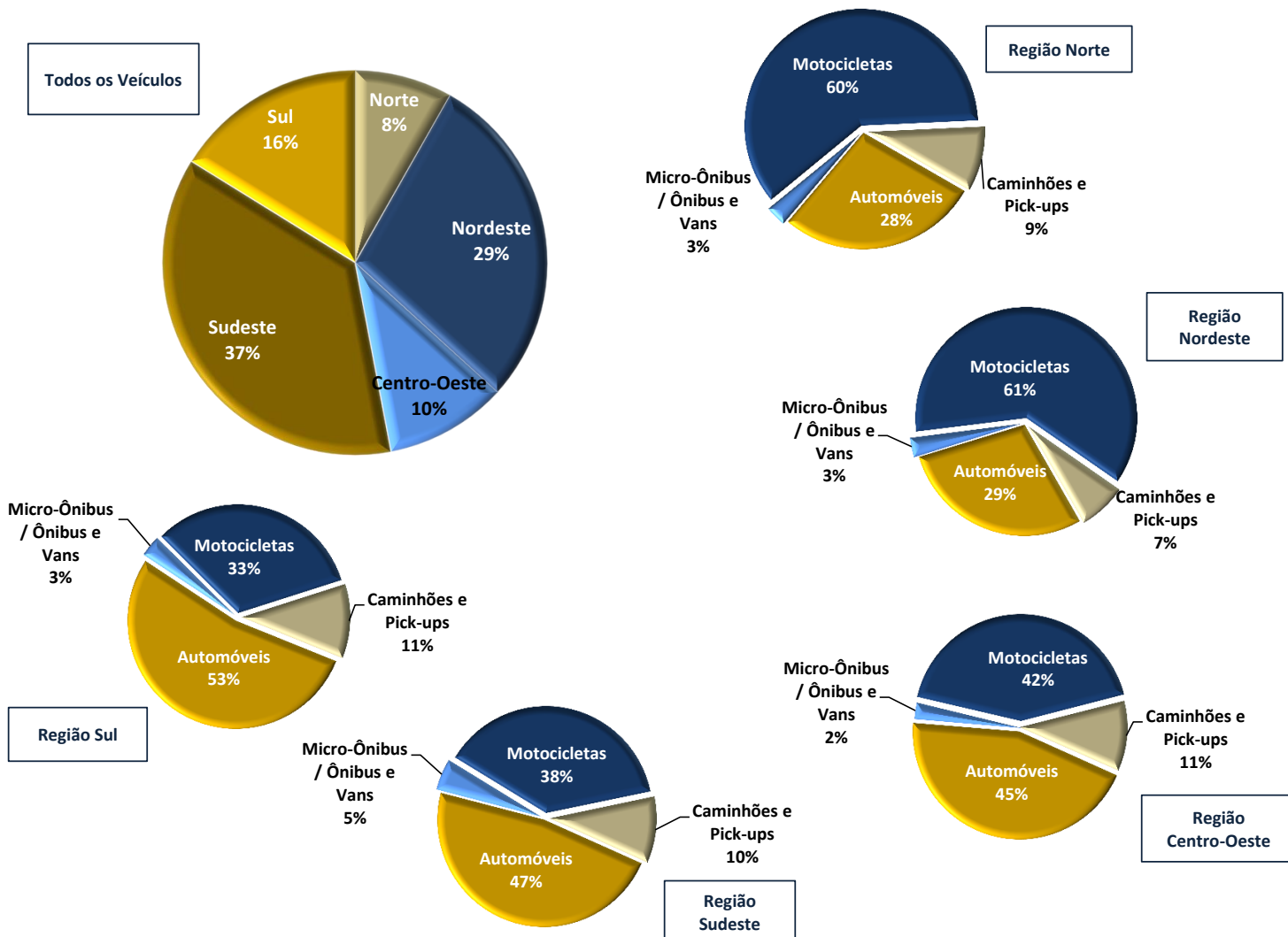
A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 22% das indenizações no período.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Dez/2015

➔ **Mapa das Indenizações**

**Indenizações por Morte pagas por Região - Jan a Dez/2015**



De janeiro a dezembro de 2015, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (37%), com maior participação dos automóveis (47%). A frota de automóveis da região Sudeste representa 55% da frota nacional.

Já a região Nordeste concentrou a segunda maior incidência (29%), porém com maior participação das motocicletas, que representaram 61% das indenizações por morte na região. O Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do País, sendo que a sua frota de motocicletas representa 27% da frota de motocicletas do País e 45% do total de veículos da região.

A região Norte concentrou 8% das indenizações por morte no período analisado, sendo que 60% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região concentra apenas 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 50% do total de veículos da região.

➔ Mapa das Indenizações

Indenizações Pagas por UF - Morte

Região	UF	Qtde Jan a Dez 2015	% Região Jan a Dez 2015	% Brasil Jan a Dez 2015	Qtde Jan a Dez 2014	Δ% Jan a Dez 2015 / Jan a Dez 2014
Sudeste	SP	6.884	44,00%	16,20%	9.093	-24,29%
	MG	4.948	31,62%	11,64%	5.722	-13,53%
	RJ	2.931	18,73%	6,90%	3.849	-23,85%
	ES	884	5,65%	2,08%	1.127	-21,56%
<b>Total Sudeste</b>		<b>15.647</b>	<b>100%</b>	<b>36,82%</b>	<b>19.791</b>	<b>-20,94%</b>
Nordeste	BA	2.701	22,26%	6,40%	3.269	-17,38%
	CE	2.242	18,48%	5,28%	2.736	-18,06%
	PE	1.788	14,74%	4,21%	2.177	-17,87%
	MA	1.626	13,40%	3,83%	2.149	-24,34%
	PI	1.100	9,07%	2,59%	1.264	-12,97%
	PB	917	7,56%	2,16%	925	-0,86%
	AL	702	5,79%	1,65%	803	-12,58%
	RN	646	5,32%	1,52%	797	-18,95%
SE	411	3,39%	0,97%	559	-26,48%	
<b>Total Nordeste</b>		<b>12.133</b>	<b>100%</b>	<b>28,55%</b>	<b>14.679</b>	<b>-17,34%</b>
Sul	PR	3.159	45,95%	7,43%	3.876	-18,50%
	RS	1.919	27,91%	4,52%	2.389	-19,67%
	SC	1.797	26,54%	4,23%	2.031	-11,52%
<b>Total Sul</b>		<b>6.875</b>	<b>100%</b>	<b>16,18%</b>	<b>8.296</b>	<b>-17,13%</b>
Centro-Oeste	GO	1.948	44,70%	4,68%	2.476	-21,32%
	MT	1.208	27,72%	2,84%	1.451	-16,75%
	MS	738	16,93%	1,74%	878	-15,95%
	DF	464	10,65%	1,09%	458	1,31%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>4.358</b>	<b>100%</b>	<b>10,25%</b>	<b>5.263</b>	<b>-17,20%</b>
Norte	PA	1.620	46,44%	3,79%	1.932	-16,15%
	TO	542	15,54%	1,28%	613	-11,58%
	RO	527	15,11%	1,24%	575	-8,35%
	AM	379	10,87%	0,89%	470	-19,36%
	AC	163	4,67%	0,38%	276	-40,94%
	RR	146	4,19%	0,34%	170	-14,12%
	AP	111	3,18%	0,26%	161	-31,06%
<b>Total Norte</b>		<b>3.488</b>	<b>100%</b>	<b>8,21%</b>	<b>4.197</b>	<b>-16,89%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>42.501</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>52.226</b>	<b>-19%</b>

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Dez/2014 e Jan a Dez/2015

➔ Mapa das Indenizações

Indenizações Pagas por UF - Invalidez Permanente

Região	UF	Qtde Jan a Dez 2015	% Região Jan a Dez 2015	% Brasil Jan a Dez 2015	Qtde Jan a Dez 2014	Δ% Jan a Dez 2015 / Jan a Dez 2014
Sudeste	MG	65.253	44,90%	12,65%	72.659	-10,19%
	SP	57.726	39,72%	11,19%	56.448	2,26%
	RJ	12.665	8,71%	2,46%	14.179	-10,68%
	ES	9.683	6,67%	1,88%	10.935	-11,45%
<b>Total Sudeste</b>		<b>145.327</b>	<b>100%</b>	<b>28,18%</b>	<b>154.221</b>	<b>-5,77%</b>
Nordeste	CE	63.241	34,21%	12,26%	74.741	-15,39%
	PE	30.831	16,68%	5,98%	41.104	-24,99%
	MA	19.165	10,37%	3,72%	25.295	-24,23%
	BA	17.551	9,49%	3,40%	21.827	-19,59%
	RN	16.799	9,09%	3,26%	17.441	-3,68%
	PI	14.887	8,05%	2,89%	17.368	-14,28%
	PB	13.100	7,09%	2,54%	13.848	-5,40%
	AL	4.855	2,63%	0,94%	5.632	-13,80%
SE	4.442	2,39%	0,86%	4.722	-5,93%	
<b>Total Nordeste</b>		<b>184.871</b>	<b>100%</b>	<b>35,85%</b>	<b>221.978</b>	<b>-16,72%</b>
Sul	RS	28.905	34,94%	5,60%	31.758	-8,98%
	PR	27.535	33,29%	5,34%	33.562	-17,96%
	SC	26.283	31,77%	5,10%	28.410	-7,49%
<b>Total Sul</b>		<b>82.723</b>	<b>100%</b>	<b>16,04%</b>	<b>93.730</b>	<b>-11,74%</b>
Centro-Oeste	GO	26.482	51,95%	5,13%	30.612	-13,49%
	MT	11.982	23,50%	2,32%	12.595	-4,87%
	MS	9.589	18,81%	1,86%	10.629	-9,78%
	DF	2.924	5,74%	0,57%	3.425	-14,63%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>50.977</b>	<b>100%</b>	<b>9,88%</b>	<b>57.261</b>	<b>-10,97%</b>
Norte	PA	15.488	29,87%	3,00%	20.788	-25,50%
	RO	15.472	29,84%	3,00%	21.555	-28,22%
	RR	7.315	14,11%	1,42%	9.946	-26,45%
	TO	5.459	10,53%	1,06%	5.649	-3,36%
	AM	5.449	10,51%	1,06%	7.226	-24,59%
	AC	1.699	3,28%	0,33%	2.313	-26,55%
	AP	971	1,86%	0,18%	1.026	-5,36%
<b>Total Norte</b>		<b>51.853</b>	<b>100%</b>	<b>10,05%</b>	<b>68.503</b>	<b>-24,31%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>515.751</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>595.693</b>	<b>-13%</b>

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Dez/2014 e Jan a Dez/2015

➔ Mapa das Indenizações

Indenizações Pagas por UF - DAMS

Região	UF	Qtde Jan a Dez 2015	% Região Jan a Dez 2015	% Brasil Jan a Dez 2015	Qtde Jan a Dez 2014	Δ% Jan a Dez 2015 / Jan a Dez 2014
Sudeste	SP	13.666	43,04%	14,52%	16.072	-14,97%
	MG	12.958	40,81%	13,77%	12.175	6,43%
	RJ	3.442	10,84%	3,66%	3.590	-4,12%
	ES	1.684	5,31%	1,79%	1.631	3,25%
<b>Total Sudeste</b>		<b>31.750</b>	<b>100%</b>	<b>33,74%</b>	<b>33.468</b>	<b>-5,13%</b>
Nordeste	BA	4.310	25,77%	4,58%	5.680	-24,12%
	CE	3.142	18,79%	3,34%	4.246	-26,00%
	PI	2.165	12,95%	2,30%	3.048	-28,97%
	PE	2.025	12,11%	2,15%	2.314	-12,49%
	RN	1.981	11,85%	2,11%	2.314	-14,39%
	MA	1.249	7,47%	1,33%	1.794	-30,38%
	PB	673	4,02%	0,72%	787	-14,49%
	AL	613	3,67%	0,65%	843	-27,28%
SE	564	3,37%	0,59%	668	-15,57%	
<b>Total Nordeste</b>		<b>16.722</b>	<b>100%</b>	<b>17,77%</b>	<b>21.694</b>	<b>-22,92%</b>
Sul	PR	10.209	37,79%	10,85%	16.152	-36,79%
	SC	8.469	31,35%	9,00%	9.815	-13,71%
	RS	8.337	30,86%	8,86%	10.187	-18,16%
<b>Total Sul</b>		<b>27.015</b>	<b>100%</b>	<b>28,71%</b>	<b>36.154</b>	<b>-25,28%</b>
Centro-Oeste	GO	5.907	52,31%	6,28%	7.240	-18,41%
	MS	2.922	25,87%	3,11%	4.798	-39,10%
	MT	1.767	15,65%	1,88%	2.179	-18,91%
	DF	697	6,17%	0,73%	655	6,41%
<b>Total Centro-Oeste</b>		<b>11.293</b>	<b>100%</b>	<b>12,00%</b>	<b>14.872</b>	<b>-24,07%</b>
Norte	RO	3.796	51,88%	4,03%	4.858	-21,86%
	PA	2.242	30,64%	2,38%	2.885	-22,29%
	TO	677	9,25%	0,72%	588	15,14%
	AM	393	5,37%	0,42%	605	-35,04%
	AP	98	1,34%	0,10%	159	-38,36%
	AC	69	0,94%	0,08%	107	-35,51%
	RR	42	0,58%	0,05%	56	-25,00%
<b>Total Norte</b>		<b>7.317</b>	<b>100%</b>	<b>7,78%</b>	<b>9.258</b>	<b>-20,97%</b>
<b>Total Brasil</b>		<b>94.097</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>115.446</b>	<b>-18%</b>

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Dez/2014 e Jan a Dez/2015



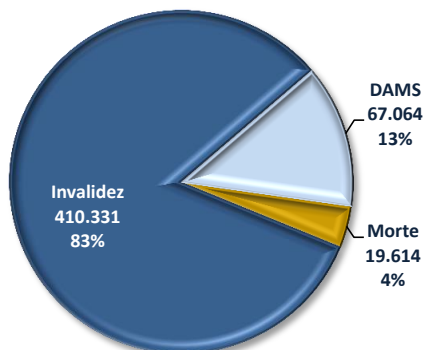
➡ Frota DENATRAN

Região		UF		Frota DENATRAN - Dezembro 2015									
				Automóvel		Micro-Ônibus / Ônibus e Van		Motocicleta		Caminhão e Pick-up		Total	%
				Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF	Qtde	% UF		
Sudeste	SP	17.890.226	68,6%	269.730	1,0%	5.119.812	19,6%	2.790.372	10,7%	26.070.140	29,47%		
	MG	5.715.600	59,3%	115.296	1,2%	2.599.397	26,9%	1.216.006	12,6%	9.646.299	10,90%		
	RJ	4.466.017	73,1%	85.261	1,4%	1.039.898	17,0%	521.447	8,5%	6.112.623	6,91%		
	ES	927.976	54,4%	22.306	1,3%	508.111	29,8%	248.306	14,5%	1.706.699	1,93%		
<b>Sudeste Total</b>		<b>28.999.819</b>	<b>66,6%</b>	<b>492.593</b>	<b>1,1%</b>	<b>9.267.218</b>	<b>21,3%</b>	<b>4.776.131</b>	<b>11,0%</b>	<b>43.535.761</b>	<b>49,21%</b>		
Nordeste	BA	1.714.558	48,0%	63.986	1,8%	1.330.668	37,3%	459.310	12,9%	3.568.522	4,03%		
	CE	1.069.082	39,1%	26.974	1,0%	1.369.706	50,0%	271.145	9,9%	2.736.907	3,09%		
	PE	1.287.385	48,3%	36.801	1,4%	1.060.112	39,8%	281.862	10,6%	2.666.160	3,01%		
	MA	403.846	27,9%	12.542	0,9%	879.680	60,9%	149.416	10,3%	1.445.484	1,63%		
	PI	319.080	31,4%	9.304	0,9%	581.726	57,2%	106.218	10,5%	1.016.328	1,15%		
	PB	488.508	44,2%	11.393	1,0%	495.174	44,8%	109.435	9,9%	1.104.510	1,25%		
	AL	330.747	47,4%	12.859	1,8%	278.604	40,0%	74.845	10,7%	697.055	0,79%		
	RN	514.397	47,0%	11.119	1,0%	446.674	40,8%	121.667	11,1%	1.093.857	1,24%		
SE	310.827	48,3%	9.814	1,5%	259.009	40,2%	63.992	9,9%	643.642	0,73%			
<b>Nordeste Total</b>		<b>6.438.430</b>	<b>43,0%</b>	<b>194.792</b>	<b>1,3%</b>	<b>6.701.353</b>	<b>44,8%</b>	<b>1.637.890</b>	<b>10,9%</b>	<b>14.972.465</b>	<b>16,92%</b>		
Sul	PR	4.320.980	64,3%	61.301	0,9%	1.357.202	20,2%	975.333	14,5%	6.714.816	7,60%		
	RS	4.182.854	67,2%	59.311	1,0%	1.202.168	19,3%	778.426	12,5%	6.222.759	7,03%		
	SC	2.800.203	62,6%	30.124	0,7%	1.072.286	24,0%	572.026	12,8%	4.474.639	5,06%		
<b>Sul Total</b>		<b>11.304.037</b>	<b>64,9%</b>	<b>150.736</b>	<b>0,9%</b>	<b>3.631.656</b>	<b>20,9%</b>	<b>2.325.785</b>	<b>13,4%</b>	<b>17.412.214</b>	<b>19,69%</b>		
Centro-Oeste	GO	1.766.168	52,6%	30.419	0,9%	1.084.679	32,3%	473.424	14,1%	3.354.690	3,79%		
	MT	655.630	38,2%	14.149	0,8%	755.299	44,0%	291.827	17,0%	1.716.905	1,94%		
	MS	687.203	50,8%	12.365	0,9%	442.850	32,7%	211.253	15,6%	1.353.671	1,53%		
	DF	1.257.501	77,4%	17.306	1,1%	189.767	11,7%	159.342	9,8%	1.623.916	1,84%		
<b>Centro-Oeste Total</b>		<b>4.366.502</b>	<b>54,2%</b>	<b>74.239</b>	<b>0,9%</b>	<b>2.472.595</b>	<b>30,7%</b>	<b>1.135.846</b>	<b>14,1%</b>	<b>8.049.182</b>	<b>9,10%</b>		
Norte	PA	559.554	33,1%	23.384	1,4%	908.960	53,8%	198.333	11,7%	1.690.231	1,91%		
	TO	195.861	33,4%	6.752	1,2%	296.877	50,7%	86.257	14,7%	585.747	0,66%		
	RO	255.327	30,3%	6.587	0,8%	465.683	55,2%	116.069	13,8%	843.666	0,95%		
	AM	385.301	49,4%	12.256	1,6%	274.595	35,2%	107.762	13,8%	779.914	0,89%		
	AC	81.554	34,6%	1.385	0,6%	121.440	51,5%	31.597	13,4%	235.976	0,27%		
	RR	67.537	35,7%	1.630	0,9%	91.925	48,6%	27.897	14,8%	188.989	0,21%		
	AP	77.020	44,7%	1.577	0,9%	69.379	40,3%	24.283	14,1%	172.259	0,19%		
<b>Norte Total</b>		<b>1.622.154</b>	<b>36,1%</b>	<b>53.571</b>	<b>1,2%</b>	<b>2.228.859</b>	<b>49,6%</b>	<b>592.198</b>	<b>13,2%</b>	<b>4.496.782</b>	<b>5,08%</b>		
<b>Total</b>		<b>52.730.942</b>	<b>59,6%</b>	<b>965.931</b>	<b>1,1%</b>	<b>24.301.681</b>	<b>27,5%</b>	<b>10.467.850</b>	<b>11,8%</b>	<b>88.466.404</b>	<b>100%</b>		
<b>% Frota Nacional</b>		<b>60%</b>		<b>1%</b>		<b>27%</b>		<b>12%</b>		<b>100%</b>	<b>-</b>		

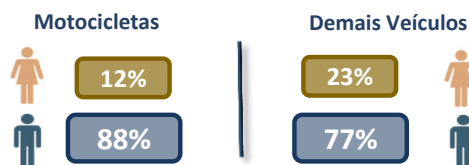


**Raio X - Motocicletas**

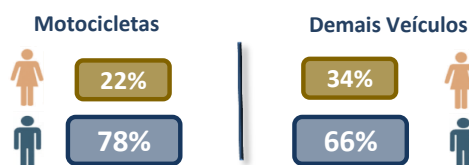
**Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Dez/2015**



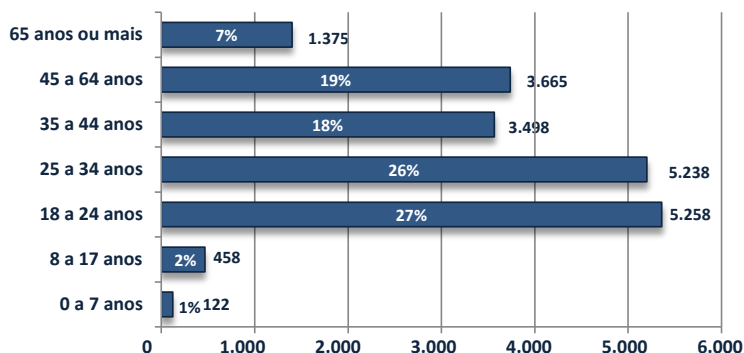
**Indenizações Pagas por Morte e por Sexo - Jan a Dez/2015**



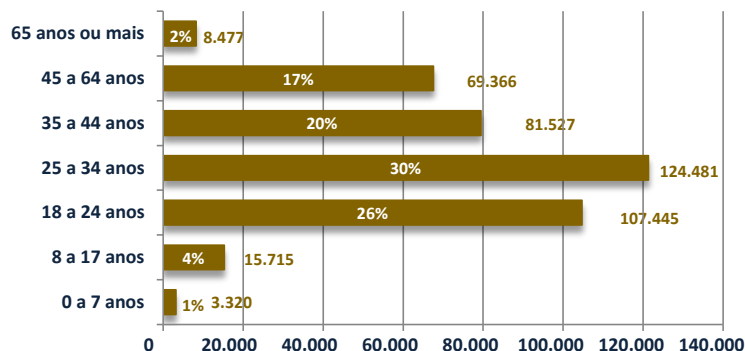
**Indenizações Pagas por Invalidiz e por Sexo - Jan a Dez/2015**



**Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Dez 2015**



**Indenizações Pagas por Invalidiz por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Dez 2015**



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações de janeiro a dezembro de 2015. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 76% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período para acidentes com motocicletas, 83% foram para Invalidiz Permanente e 4% para Morte.

88% das indenizações por Morte por acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Já para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 78% das indenizações por acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino, enquanto 66% das indenizações por acidentes com os demais veículos foram para os homens, demonstrando que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

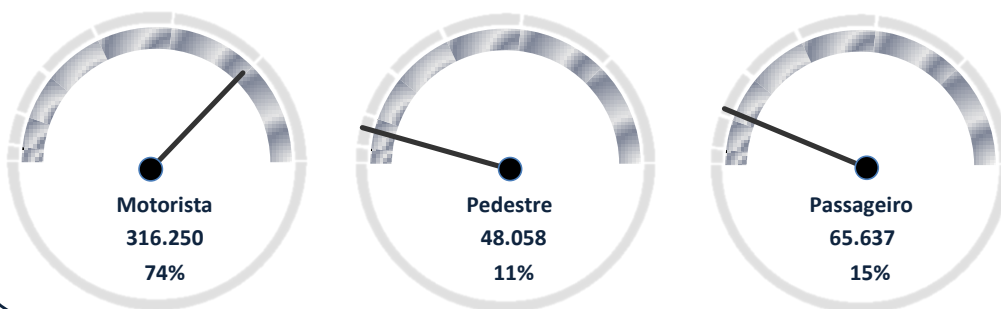
Em 2015, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 54% dos acidentes fatais e 57% dos acidentes com sequelas permanentes.

No período analisado, foram pagas mais de 230 mil indenizações por Invalidiz Permanente a vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

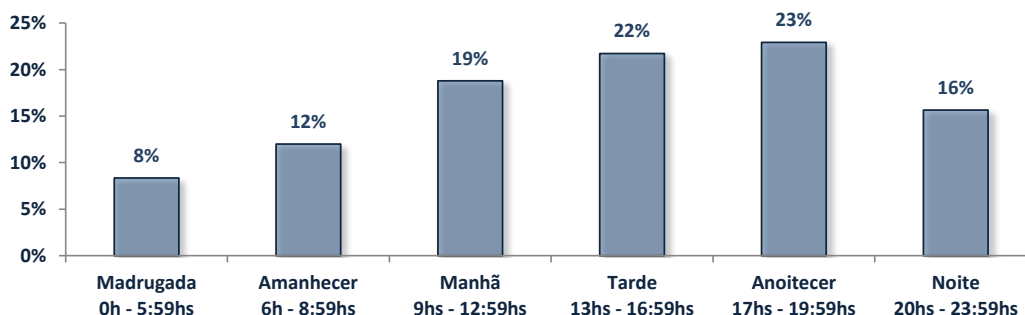


**Raio X - Motocicletas**

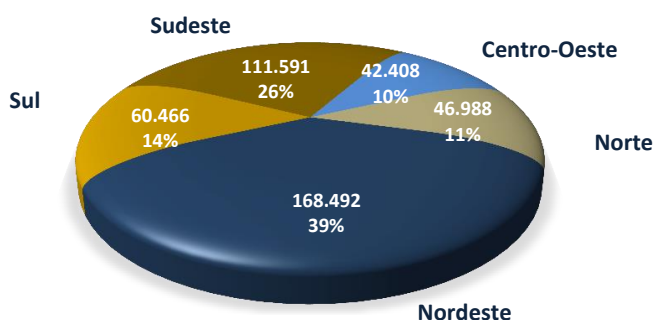
**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Dez 2015**



**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Jan a Dez 2015**



**Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Jan a Dez 2015**



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente por acidentes nesse tipo de veículo no ano de 2015 (74%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente, foi o anoitecer (23%) seguido pela tarde (22%).

A região Nordeste concentrou 39% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 45% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.