



Boletim Estatístico

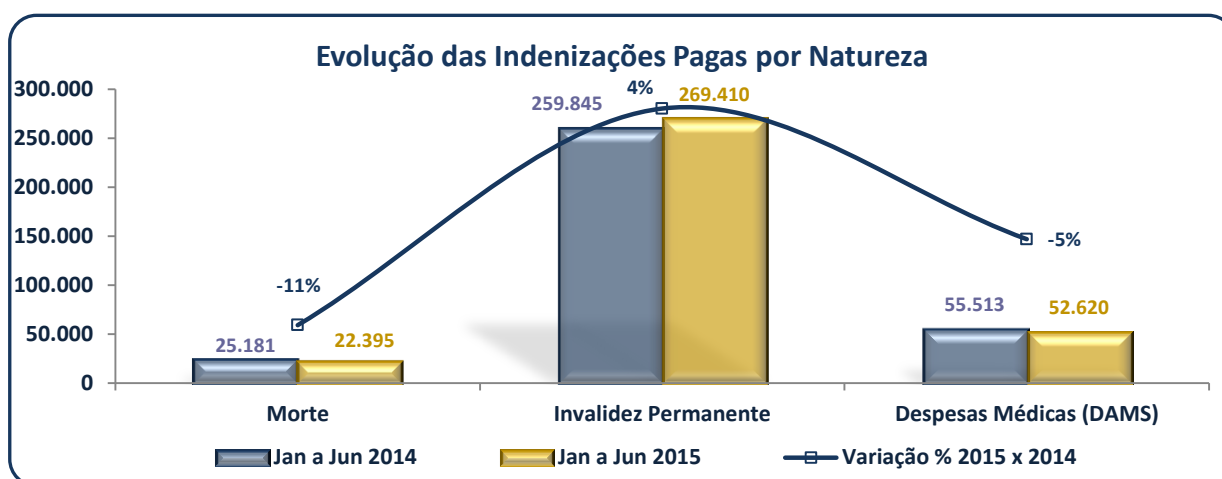
Ano 05 - Volume 02
Janeiro a Junho de 2015



Seguradora Líder • DPVAT

**DPVAT: O SEGURO
DO TRÂNSITO**

Indenizações Pagas					
Natureza da Indenização	Jan a Jun 2014	%	Jan a Jun 2015	%	Jan a Jun 2014 x Jan a Jun 2015
Morte	25.181	7%	22.395	7%	-11%
Invalidez Permanente	259.845	77%	269.410	78%	4%
Despesas Médicas (DAMS)	55.513	16%	52.620	15%	-5%
Total	340.539	100%	344.425	100%	1%



No primeiro semestre de 2015 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram crescimento de apenas 1% ante mesmo período de 2014.

Os casos de Invalidez Permanente representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (78%) mantendo o comportamento observado no mesmo período do ano anterior. Além disso registraram crescimento de 4% ante o mesmo período de 2014.

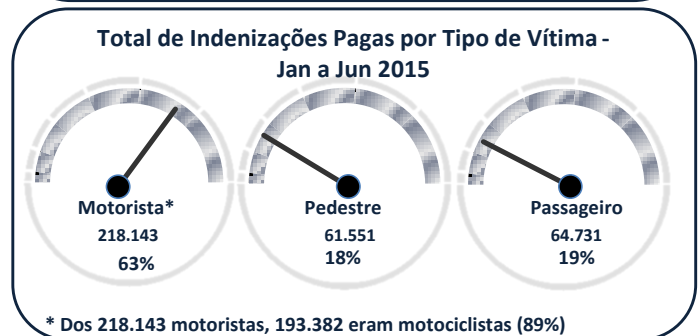
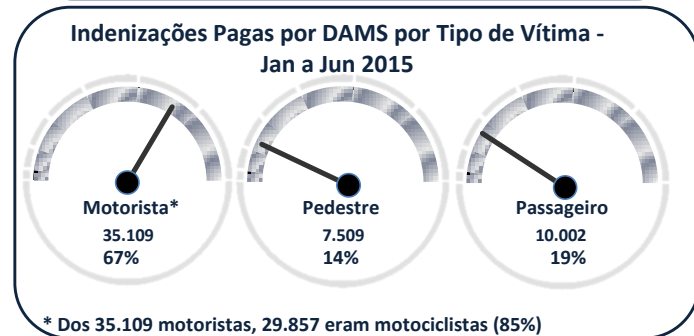
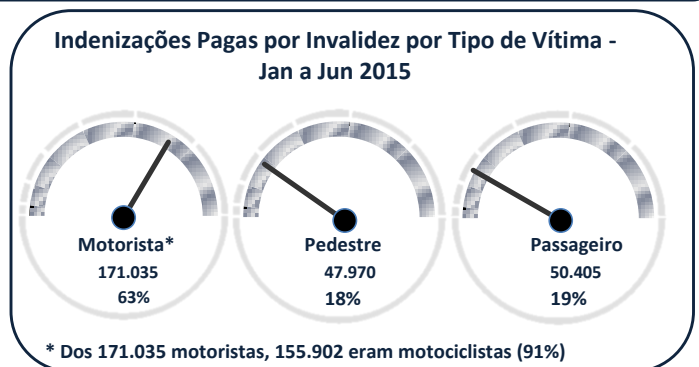
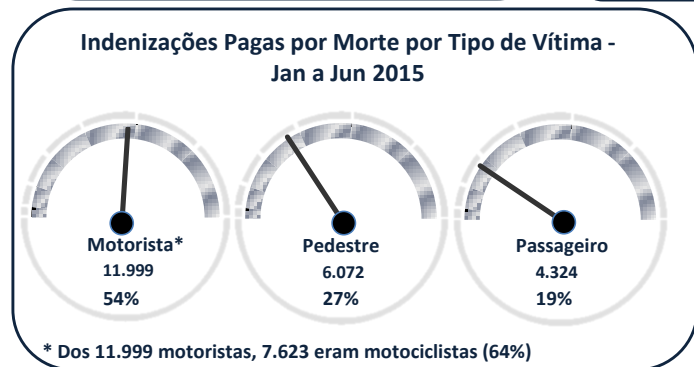
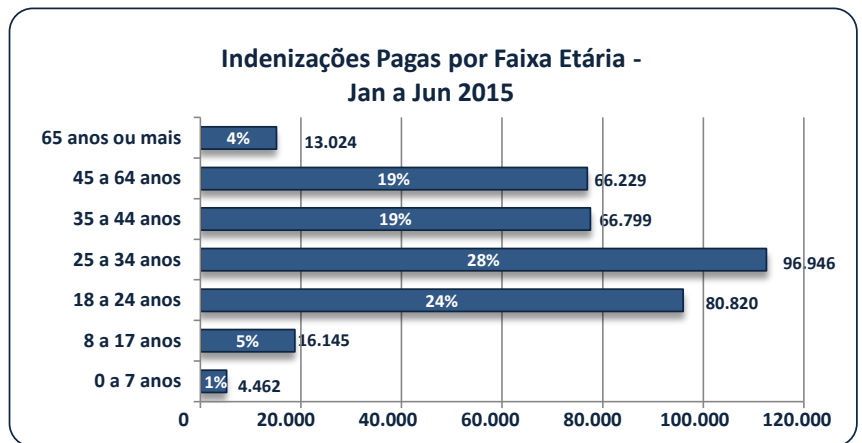
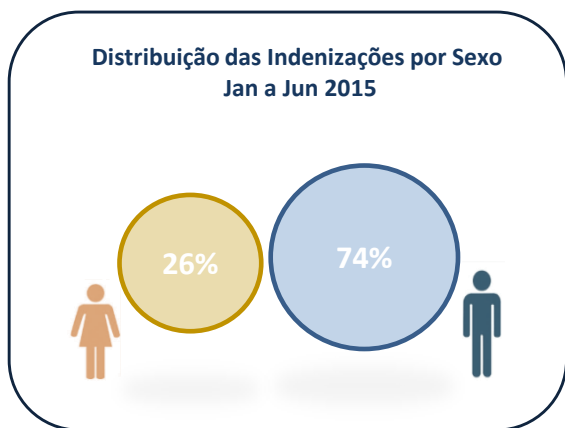
Os casos de Morte registraram uma redução de 11% em relação ao mesmo período de 2014. Na cobertura de DAMS também houve redução, nesse caso de 5% em relação ao mesmo período do ano anterior, e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Jun/2014 e Jan a Jun/2015

➔ **Perfil das Vítimas**

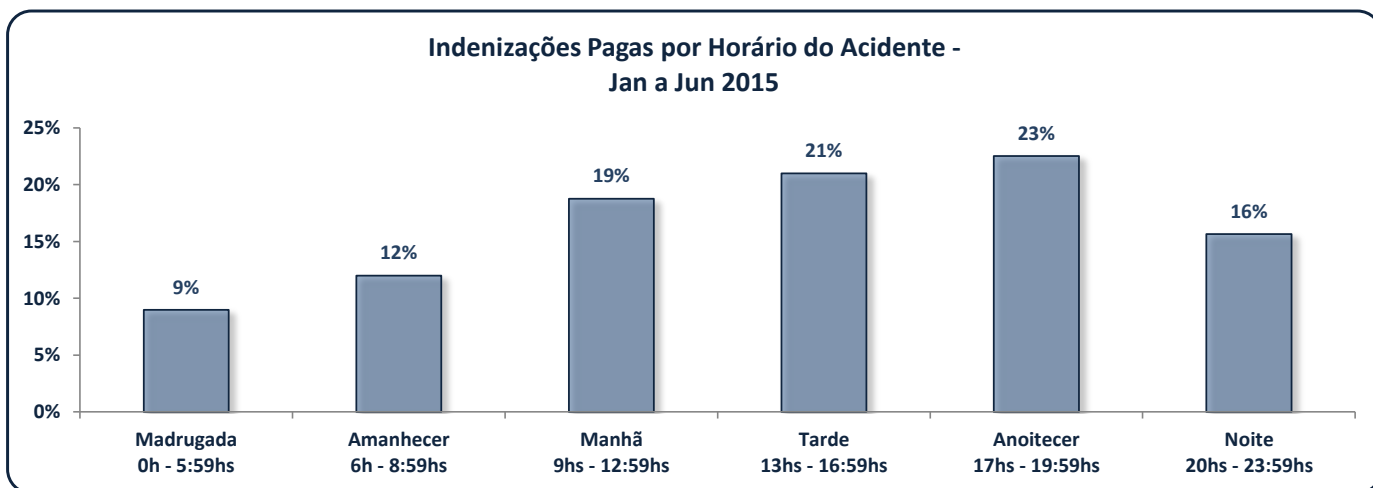
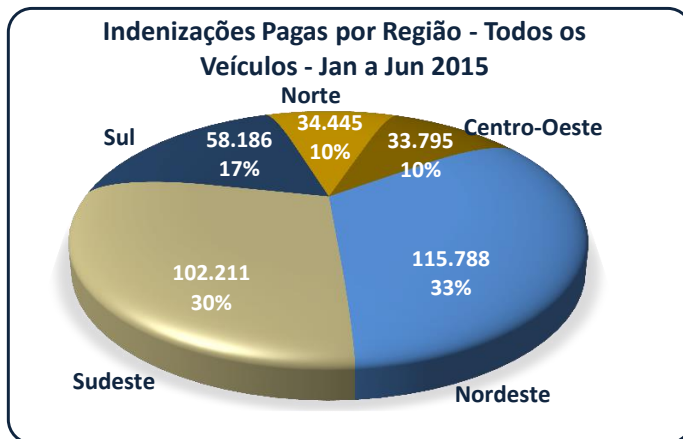
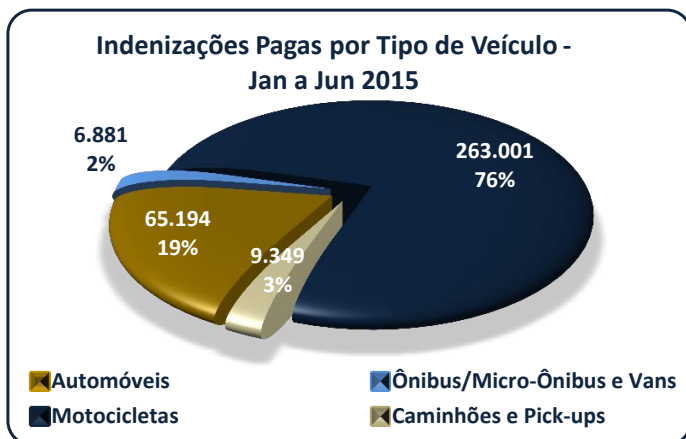


No primeiro semestre de 2015, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo comportamento dos anos anteriores. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 52% do total das indenizações pagas, o que corresponde a quase 180 mil indenizações.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (63%). Em acidentes fatais, os motoristas representaram 54% das indenizações pagas e em acidentes com sequelas permanentes, 63%, predominando significativamente os motociclistas (91%).

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (27%). Já nos acidentes com Invalidez Permanente, os passageiros ocuparam essa posição, com 19% das indenizações.

➔ Mapa das Indenizações



De janeiro a junho de 2015, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 76%, apesar de representar apenas 27% da frota nacional.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (33%), embora sua frota seja a 3ª maior do País (17% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (49% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Maio/2015.

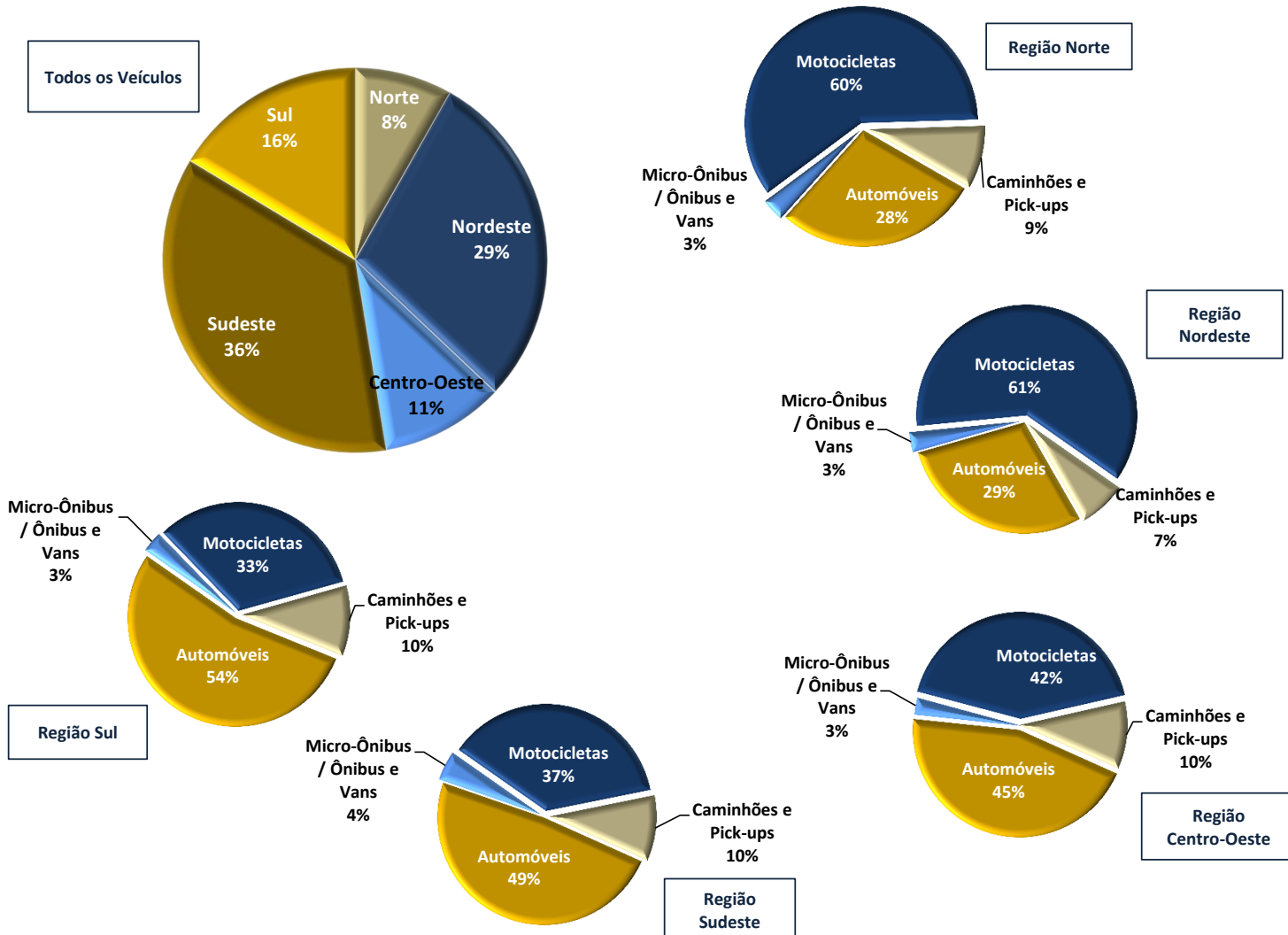
A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no período.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Jun/2015

➔ **Mapa das Indenizações**

Indenizações por Morte pagas por Região - Jan a Jun/2015



No primeiro semestre de 2015, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (36%), com maior participação dos automóveis (49%). A frota de automóveis da região Sudeste representa 55% da frota nacional dessa categoria e a região concentra 49% do total de veículos do Brasil cobertos pelo Seguro DPVAT.

A região Nordeste concentrou a segunda maior incidência (29%), porém com maior participação das motocicletas, que representaram 61% das indenizações por morte na região. O Nordeste concentra apenas 17% do total de veículos do país, sendo que a sua frota de motocicletas representa 27% da frota de motocicletas do País e 44% do total de veículos da região.

A região Norte concentrou 8% das indenizações por morte no período analisado, sendo que 60% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região concentra apenas 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 49% do total de veículos da região.

➔ Mapa das Indenizações

Indenizações Pagas por UF - Morte

Região	UF	Qtde Jan a Jun 2014	Qtde Jan a Jun 2015	% Região Jan a Jun 2015	% Brasil Jan a Jun 2015	Δ% Jan a Jun 2015 / Jan a Jun 2014
Sudeste	SP	4.209	3.582	44,19%	15,99%	-14,90%
	MG	2.731	2.622	32,35%	11,71%	-3,99%
	RJ	1.848	1.448	17,87%	6,47%	-21,65%
	ES	544	453	5,59%	2,02%	-16,73%
Total Sudeste		9.332	8.105	100%	36,19%	-13,15%
Nordeste	BA	1.593	1.476	22,87%	6,59%	-7,34%
	CE	1.405	1.139	17,65%	5,09%	-18,93%
	PE	1.090	935	14,49%	4,18%	-14,22%
	MA	1.041	904	14,01%	4,04%	-13,16%
	PI	640	581	9,00%	2,59%	-9,22%
	PB	441	477	7,39%	2,13%	8,16%
	AL	363	385	5,96%	1,72%	6,06%
	RN	426	347	5,38%	1,55%	-18,54%
SE	310	210	3,25%	0,93%	-32,26%	
Total Nordeste		7.309	6.454	100%	28,82%	-11,70%
Sul	PR	1.930	1.666	45,44%	7,44%	-13,68%
	RS	1.131	1.046	28,54%	4,67%	-7,52%
	SC	1.005	954	26,02%	4,26%	-5,07%
Total Sul		4.066	3.666	100%	16,37%	-9,84%
Centro-Oeste	GO	1.164	1.052	45,09%	4,70%	-9,62%
	MT	685	658	28,20%	2,94%	-3,94%
	MS	408	375	16,07%	1,67%	-8,09%
	DF	210	248	10,64%	1,11%	18,10%
Total Centro-Oeste		2.467	2.333	100%	10,42%	-5,43%
Norte	PA	969	856	46,60%	3,82%	-11,66%
	TO	258	299	16,28%	1,34%	15,89%
	RO	251	256	13,93%	1,14%	1,99%
	AM	223	205	11,16%	0,92%	-8,07%
	AC	132	86	4,68%	0,38%	-34,85%
	RR	80	77	4,19%	0,34%	-3,75%
	AP	94	58	3,16%	0,26%	-38,30%
Total Norte		2.007	1.837	100%	8,20%	-8,47%
Total Brasil		25.181	22.395	-	100%	-11%

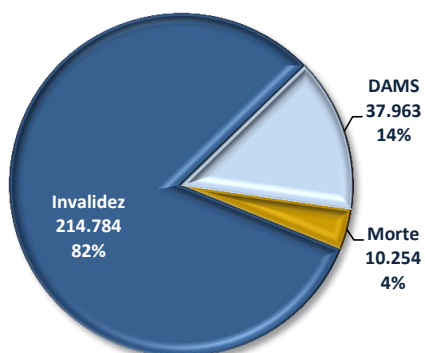
➡ Frota DENATRAN

Região	UF	Frota DENATRAN - Maio 2015					
		Automóvel	Micro-Ônibus / Ônibus e Van	Motocicleta	Caminhão e Pick-up	Total	%
Sudeste	SP	17.571.629	267.170	5.019.766	2.734.954	25.593.519	29,67%
	MG	5.560.360	113.867	2.529.365	1.181.896	9.385.488	10,88%
	RJ	4.371.945	84.130	1.000.730	508.401	5.965.206	6,91%
	ES	907.987	22.165	495.292	242.445	1.667.889	1,93%
Sudeste Total		28.411.921	487.332	9.045.153	4.667.696	42.612.102	49,39%
Nordeste	BA	1.659.912	62.613	1.283.897	444.941	3.451.363	4,00%
	CE	1.032.614	26.061	1.310.221	261.647	2.630.543	3,05%
	PE	1.259.174	36.134	1.010.384	274.990	2.580.682	2,99%
	MA	390.976	12.047	835.756	143.235	1.382.014	1,60%
	PI	305.319	8.944	556.738	101.388	972.389	1,13%
	PB	472.970	11.151	467.335	106.113	1.057.569	1,23%
	AL	321.202	12.576	265.508	73.156	672.442	0,78%
	RN	497.203	10.886	429.403	117.443	1.054.935	1,22%
SE	301.581	9.584	249.433	62.071	622.669	0,72%	
Nordeste Total		6.240.951	189.996	6.408.675	1.584.984	14.424.606	16,72%
Sul	PR	4.239.340	59.984	1.334.785	952.839	6.586.948	7,64%
	RS	4.091.861	58.594	1.184.356	757.648	6.092.459	7,06%
	SC	2.735.270	29.814	1.055.108	556.107	4.376.299	5,07%
Sul Total		11.066.471	148.392	3.574.249	2.266.594	17.055.706	19,77%
Centro-Oeste	GO	1.723.811	29.652	1.057.304	462.706	3.273.473	3,79%
	MT	635.122	13.797	731.728	283.041	1.663.688	1,93%
	MS	667.991	12.150	433.153	204.971	1.318.265	1,53%
	DF	1.234.112	17.128	184.702	155.951	1.591.893	1,85%
Centro-Oeste Total		4.261.036	72.727	2.406.887	1.106.669	7.847.319	9,10%
Norte	PA	540.394	22.633	858.681	190.011	1.611.719	1,87%
	TO	188.500	6.565	286.456	83.528	565.049	0,65%
	RO	246.833	6.345	452.093	111.825	817.096	0,96%
	AM	378.186	12.283	263.588	105.957	760.014	0,88%
	AC	78.719	1.351	116.571	30.479	227.120	0,26%
	RR	64.577	1.535	89.446	26.633	182.191	0,21%
	AP	75.178	1.547	66.962	23.606	167.293	0,19%
Norte Total		1.572.387	52.259	2.133.797	572.039	4.330.482	5,02%
Total		51.552.766	950.706	23.568.761	10.197.982	86.270.215	100%
% Frota Nacional		60%	1%	27%	12%	100%	-

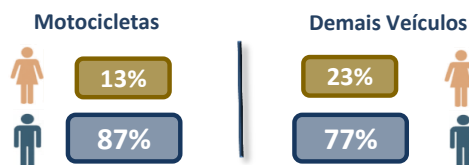


Raio X - Motocicletas

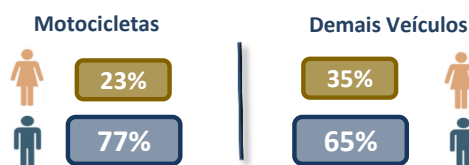
Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Jun/2015



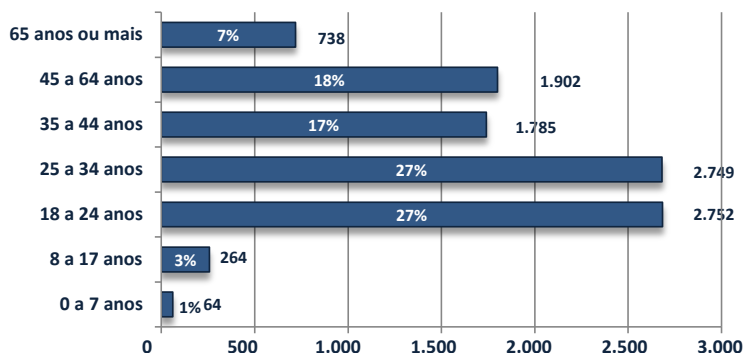
Indenizações Pagas por Morte e por Sexo - Jan a Jun/2015



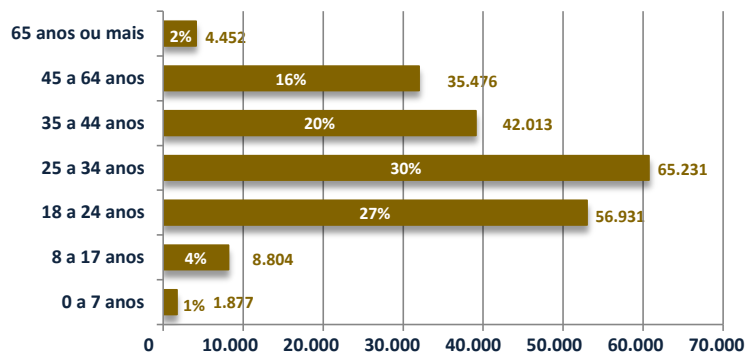
Indenizações Pagas por Invalidez e por Sexo - Jan a Jun/2015



Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Jun 2015



Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Jun 2015



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações de janeiro a junho de 2015. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 76% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período, 82% foram para Invalidez Permanente e apenas 4% para Morte.

87% das indenizações por Morte por acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. Já para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 77% das indenizações por acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino, enquanto 35% das indenizações por acidentes com os demais veículos foram para as mulheres, demonstrando que a concentração de vítimas do sexo masculino é maior nos acidentes com motocicletas do que com os demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

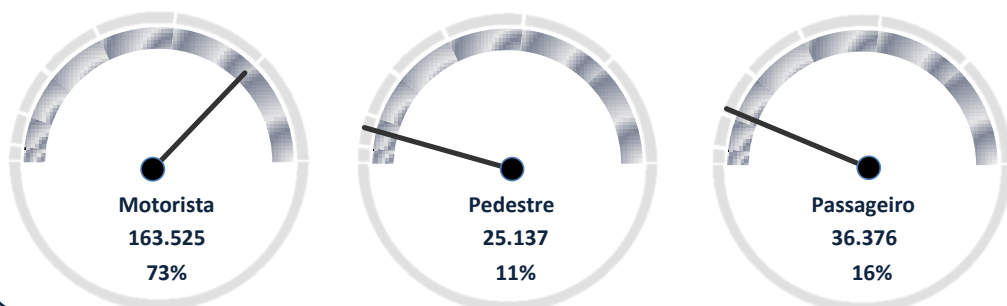
No primeiro semestre de 2015, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 54% dos acidentes fatais e 57% dos acidentes com sequelas permanentes.

No período analisado, foram pagas mais de 120 mil indenizações por Invalidez Permanente a vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

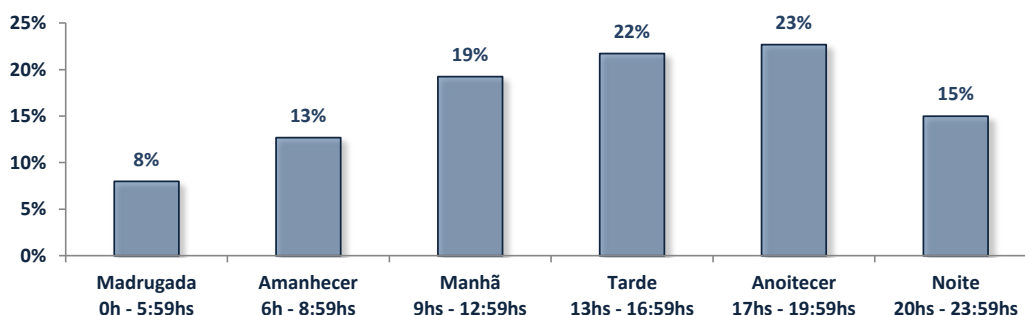


Raio X - Motocicletas

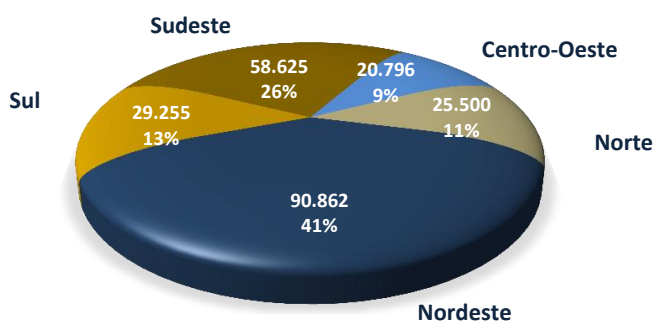
Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Jun 2015



Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Jan a Jun 2015



Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Jan a Jun 2015



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por Morte e Invalidez Permanente por acidentes nesse tipo de veículo no período de janeiro a junho de 2015 (73%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por Morte e Invalidez Permanente, foi o anoitecer (23%) seguido pela tarde (22%).

A região Nordeste concentrou 41% das indenizações por Morte e Invalidez Permanente por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.