



Boletim Estatístico

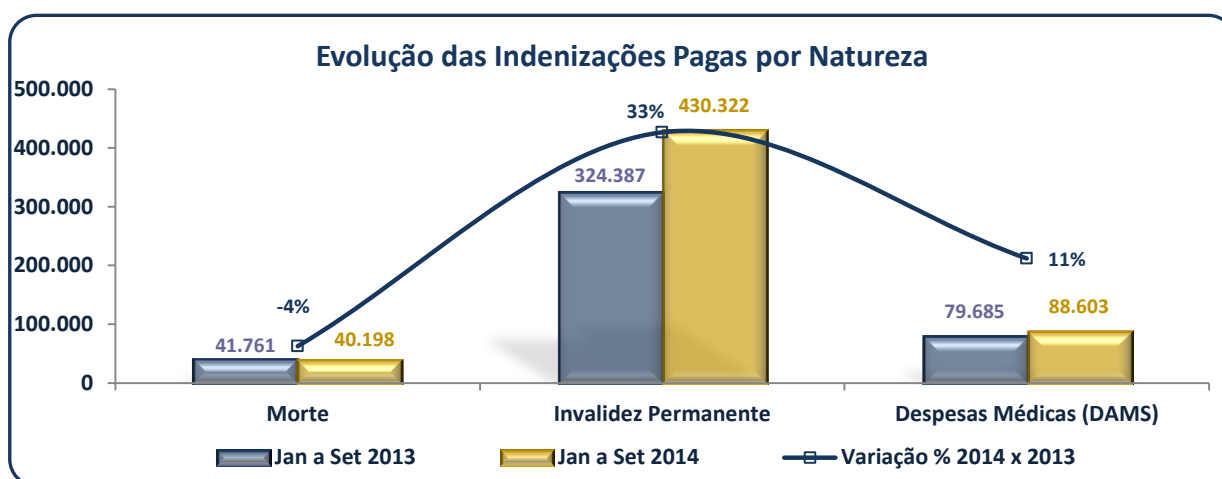
Ano 04 - Volume 03
Janeiro a Setembro de 2014



Seguradora Líder • DPVAT

**DPVAT: O SEGURO
DO TRÂNSITO**

Indenizações Pagas					
Natureza da Indenização	Jan a Set 2013	%	Jan a Set 2014	%	Jan a Set 2013 x Jan a Set 2014
Morte	41.761	9%	40.198	7%	-4%
Invalidez Permanente	324.387	73%	430.322	77%	33%
Despesas Médicas (DAMS)	79.685	18%	88.603	16%	11%
Total	445.833	100%	559.123	100%	25%



De janeiro a setembro de 2014 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram crescimento de 25% ante mesmo período de 2013.

Os casos de Invalidez Permanente representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (77%) mantendo o comportamento observado no mesmo período do ano anterior. Além disso registraram crescimento de 33% ante o mesmo período.

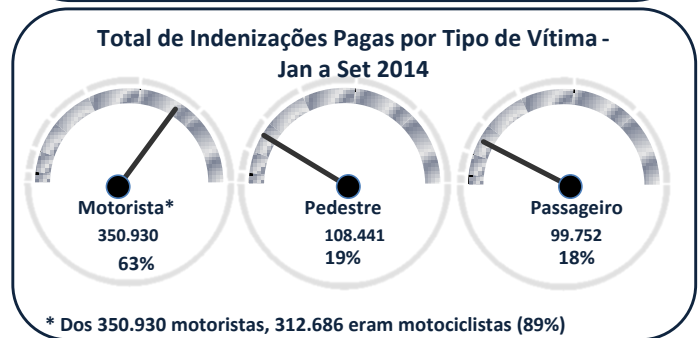
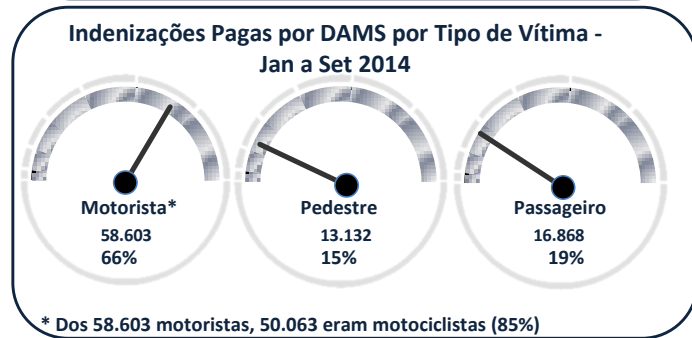
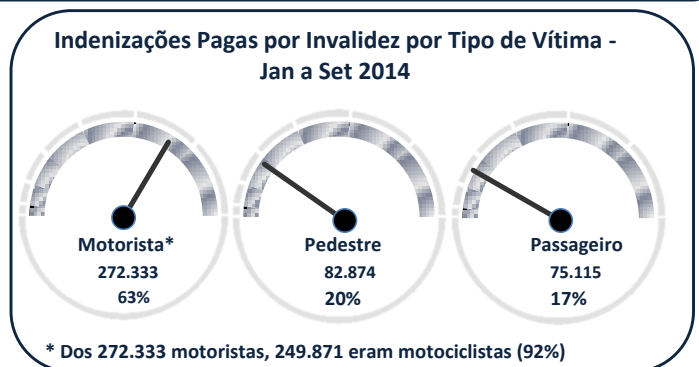
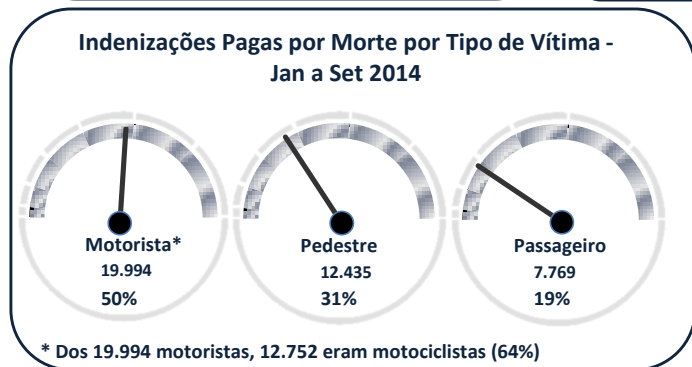
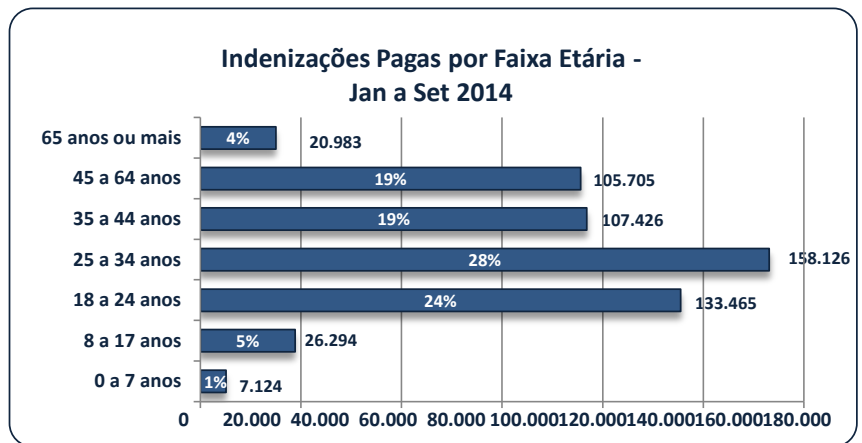
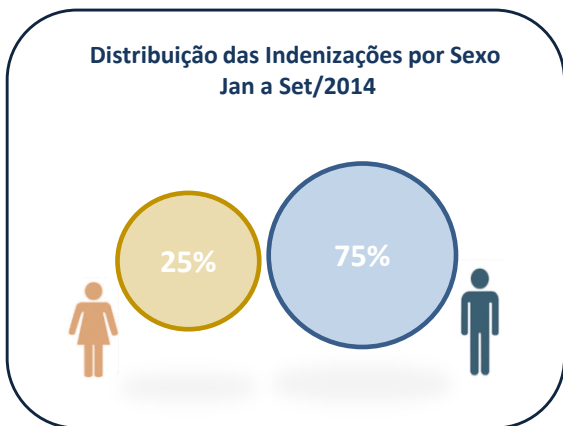
Os casos de Morte registraram uma redução de 4% em relação ao mesmo período de 2013, e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Set/2013 e Jan a Set/2014

➔ Perfil das Vítimas

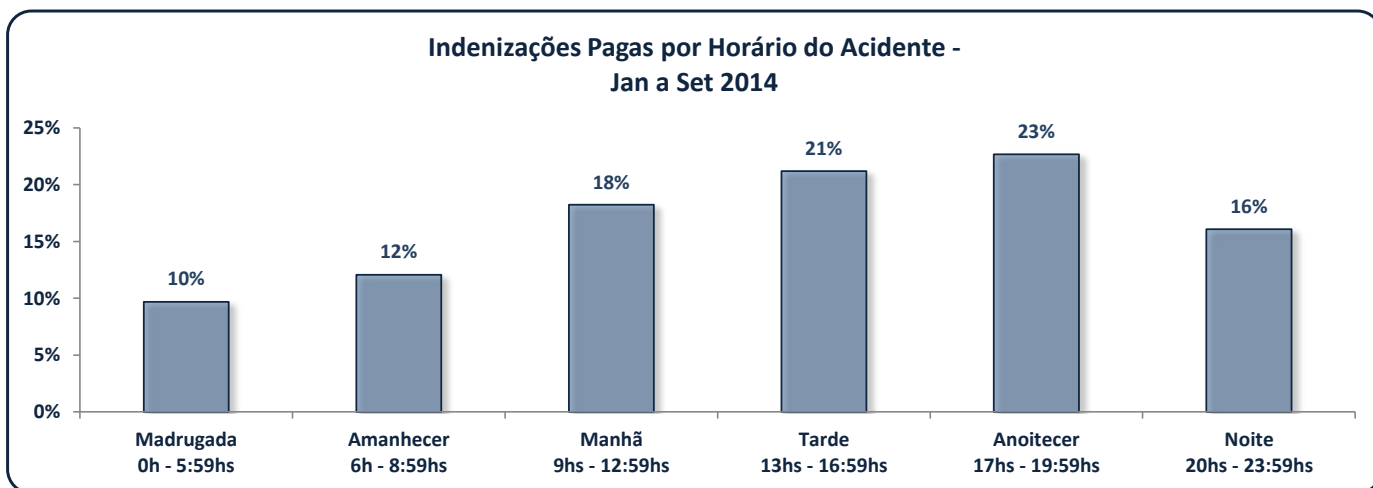
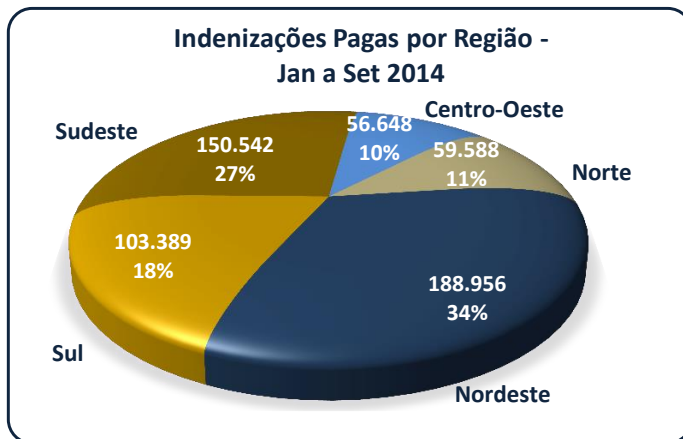
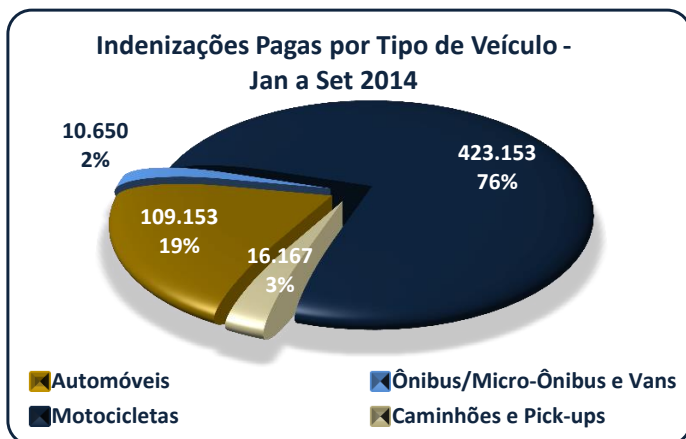


De janeiro a setembro de 2014, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo Masculino. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 52% do total das indenizações pagas.

No período analisado, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (63%). Em acidentes fatais, os motoristas representaram 50% das indenizações pagas e em acidentes com sequelas permanentes, 63%.

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações no período. 31% dos acidentes fatais e 20% dos acidentes com invalidez permanente.

➔ Mapa das Indenizações



De janeiro a setembro de 2014, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 76%.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (34%), embora sua frota seja a 3ª maior do país (16% dos veículos), atrás das regiões Sudeste (50% da frota nacional) e Sul (20% da frota nacional) - Fonte DENATRAN Agosto/2014.

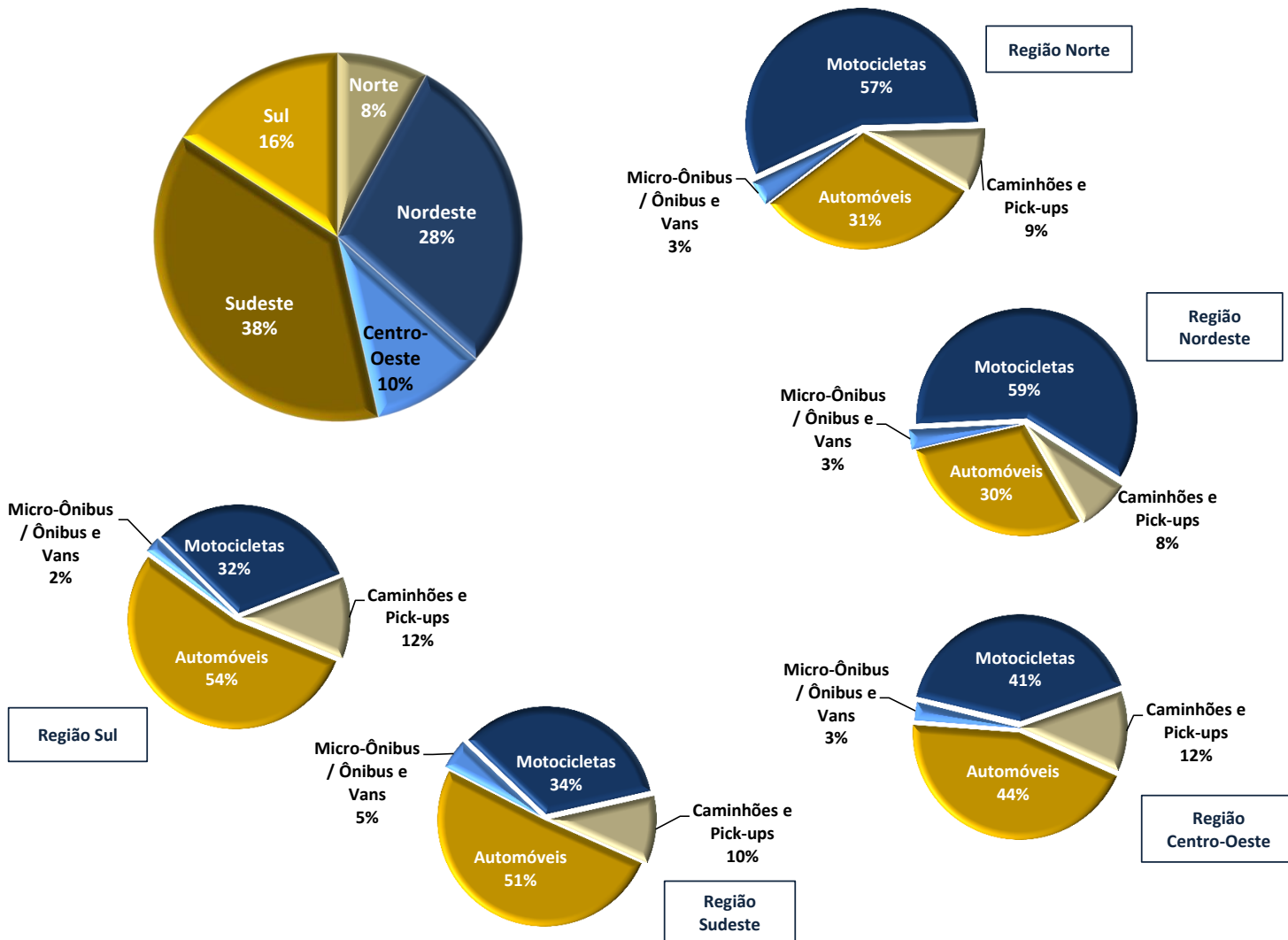
A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando 23% das indenizações. Seguido pela tarde, que representou 21% das indenizações no período.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Set/2014

➔ **Mapa das Indenizações**

Indenizações por Morte pagas por Região - Jan a Set/2014



De janeiro a setembro de 2014, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (38%), com maior participação dos automóveis (51%). A frota de automóveis da região Sudeste representa 55% da frota nacional dessa categoria e a região concentra 50% do total de veículos do Brasil cobertos pelo Seguro DPVAT.

A região Nordeste concentrou a segunda maior incidência (28%), porém com maior participação das motocicletas, que representaram 59% das indenizações por morte na região. O Nordeste concentra apenas 16% do total de veículos do país, sendo que a sua frota de motocicletas representa 27% da frota de motocicletas do país.

A região Norte concentrou 8% das indenizações por morte no período analisado, sendo que 57% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região concentra apenas 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 49% do total de veículos da região.

➔ Mapa das Indenizações

Indenizações Pagas por UF - Morte

Região	UF	Qtde Jan a Set 2013	Qtde Jan a Set 2014	% Região Jan a Set 2014	% Brasil Jan a Set 2014	Δ% Jan a Set 2014 / Jan a Set 2013
Sudeste	SP	7.382	6.917	45,11%	17,21%	-6,30%
	MG	4.112	4.400	29,08%	10,95%	7,00%
	RJ	3.000	2.955	19,53%	7,35%	-1,50%
	ES	930	859	5,68%	2,14%	-7,63%
Total Sudeste		15.424	15.131	100%	37,64%	-1,90%
Nordeste	BA	2.687	2.581	22,47%	6,42%	-3,94%
	CE	2.046	2.176	18,94%	5,41%	6,35%
	PE	1.765	1.713	14,91%	4,26%	-2,95%
	MA	1.729	1.654	14,40%	4,11%	-4,34%
	PI	898	986	8,58%	2,45%	9,80%
	PB	837	704	6,13%	1,75%	-15,89%
	RN	692	623	5,42%	1,55%	-9,97%
	AL	671	594	5,17%	1,48%	-11,48%
SE	531	455	3,96%	1,13%	-14,31%	
Total Nordeste		11.856	11.486	100%	29,02%	-3,12%
Sul	PR	3.163	2.966	47,46%	7,67%	-6,23%
	RS	2.102	1.827	28,61%	4,55%	-13,08%
	SC	1.682	1.593	24,95%	3,96%	-5,29%
Total Sul		6.947	6.386	100%	15,89%	-8,08%
Centro-Oeste	GO	2.057	1.872	46,87%	4,63%	-8,99%
	MT	1.062	1.100	27,54%	2,74%	3,58%
	MS	732	670	16,78%	1,67%	-8,47%
	DF	393	352	8,81%	0,88%	-10,43%
Total Centro-Oeste		4.244	3.994	100%	9,94%	-5,89%
Norte	PA	1.397	1.499	48,27%	3,73%	7,30%
	TO	443	445	13,90%	1,11%	0,45%
	RO	494	432	13,50%	1,07%	-12,55%
	AM	390	361	11,28%	0,90%	-7,44%
	AC	312	208	6,50%	0,52%	-33,33%
	RR	115	132	4,12%	0,33%	14,78%
	AP	139	124	3,87%	0,31%	-10,79%
Total Norte		3.290	3.201	100%	7,96%	-2,71%
Total Brasil		41.761	40.198	-	100%	-4%

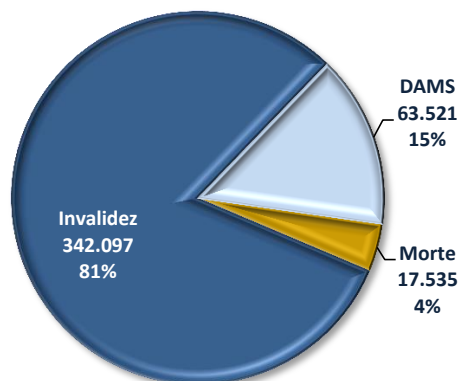
➡ Frota DENATRAN

Região	UF	Frota DENATRAN - Agosto 2014					
		Automóvel	Micro-Ônibus / Ônibus e Van	Motocicleta	Caminhão e Pick-up	Total	%
Sudeste	SP	17.067.265	260.545	4.869.034	2.631.768	24.828.612	29,96%
	MG	5.353.425	110.759	2.439.878	1.124.035	9.028.097	10,89%
	RJ	4.221.110	81.921	943.566	483.645	5.730.242	6,91%
	ES	873.367	20.975	476.483	230.597	1.601.422	1,93%
Sudeste Total		27.515.167	474.200	8.728.961	4.470.045	41.188.373	49,69%
Nordeste	BA	1.574.476	60.012	1.213.724	421.242	3.269.454	3,95%
	CE	976.426	24.608	1.230.452	246.059	2.477.545	2,99%
	PE	1.208.551	34.639	962.553	261.102	2.466.845	2,98%
	MA	371.608	11.444	773.048	133.975	1.290.075	1,56%
	PI	284.505	8.355	521.817	93.877	908.554	1,10%
	PB	448.337	10.853	441.382	99.922	1.000.494	1,21%
	RN	472.710	10.416	407.420	110.655	1.001.201	1,21%
	AL	305.043	12.008	245.823	69.426	632.300	0,76%
SE	286.802	9.198	235.958	58.332	590.290	0,70%	
Nordeste Total		5.928.458	181.533	6.032.177	1.494.590	13.636.758	16,46%
Sul	PR	4.086.082	57.606	1.300.207	910.888	6.354.783	7,67%
	RS	3.946.354	56.908	1.155.703	721.848	5.880.813	7,10%
	SC	2.634.609	28.832	1.025.059	528.795	4.217.295	5,09%
Sul Total		10.667.045	143.346	3.480.969	2.161.531	16.452.891	19,86%
Centro-Oeste	GO	1.654.517	28.451	1.017.476	441.461	3.141.905	3,79%
	MT	602.603	13.174	695.802	267.446	1.579.025	1,91%
	MS	637.821	11.753	417.777	193.977	1.261.328	1,52%
	DF	1.195.237	16.816	177.057	148.492	1.537.602	1,85%
Centro-Oeste Total		4.090.178	70.194	2.308.112	1.051.376	7.519.860	9,07%
Norte	PA	511.278	21.403	790.724	176.580	1.499.985	1,81%
	TO	176.816	6.294	272.298	78.417	533.825	0,64%
	RO	233.906	6.079	432.139	104.965	777.089	0,94%
	AM	363.918	12.114	244.094	100.593	720.719	0,87%
	AC	74.317	1.270	109.631	28.521	213.739	0,26%
	RR	60.741	1.462	85.130	24.857	172.190	0,21%
	AP	71.536	1.410	63.581	22.310	158.837	0,19%
Norte Total		1.492.512	50.032	1.997.597	536.243	4.076.384	4,92%
Total		49.693.360	919.305	22.547.816	9.713.785	82.874.266	100%
% Frota Nacional		60%	1%	27%	12%	100%	-

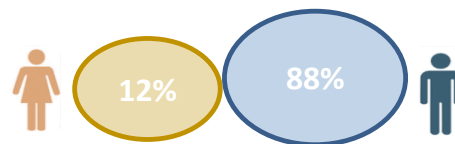


Raio X - Motocicletas

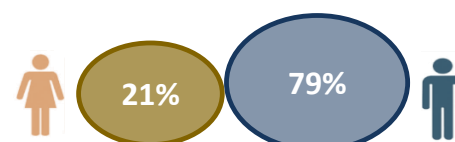
Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Set/2014



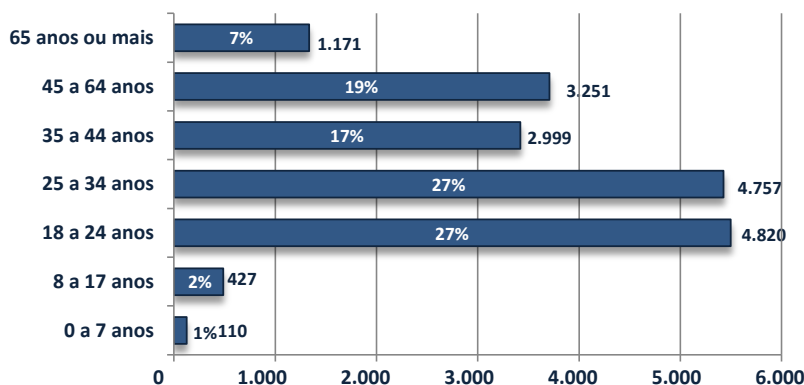
Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Sexo - Jan a Set/2014



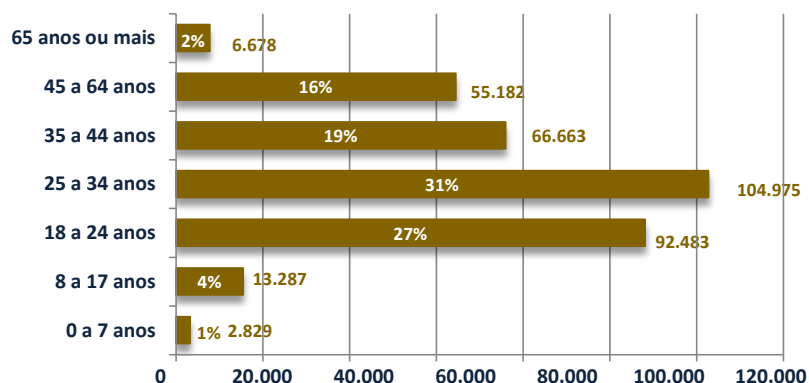
Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Sexo - Jan a Set/2014



Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Set 2014



Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Set 2014



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações de janeiro a setembro de 2014. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 76% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período, 81% foi para invalidez permanente e apenas 4% para morte.

88% das indenizações por morte foram para vítimas do sexo masculino. Já para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 21% das indenizações foram para vítimas do sexo feminino.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

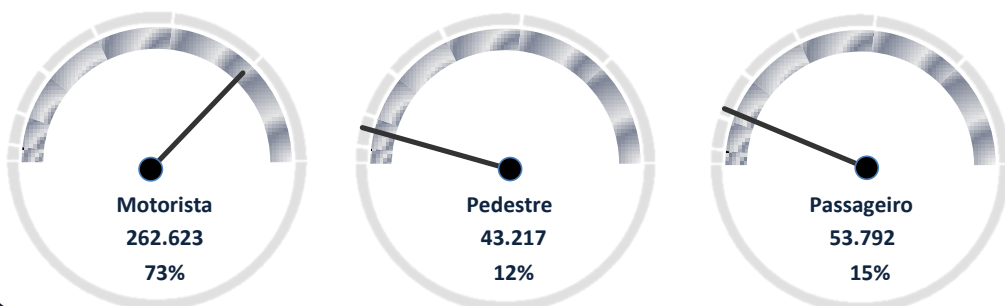
De janeiro a setembro de 2014, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 54% dos acidentes fatais e 58% dos acidentes com sequelas permanentes.

No período analisado, foram pagas quase 200.000 indenizações por invalidez permanente a vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

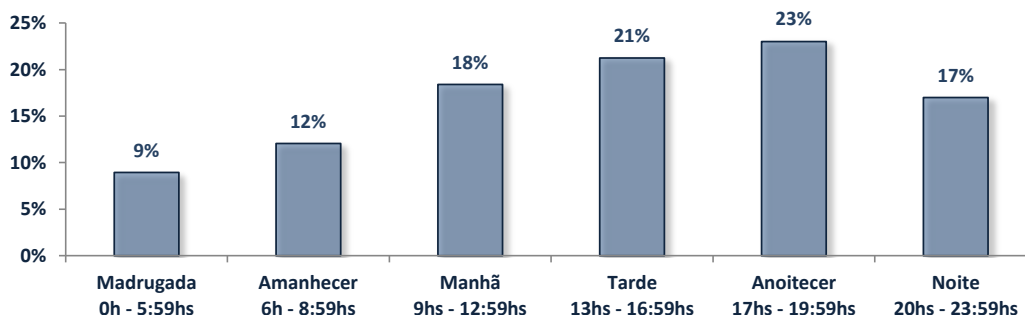


Raio X - Motocicletas

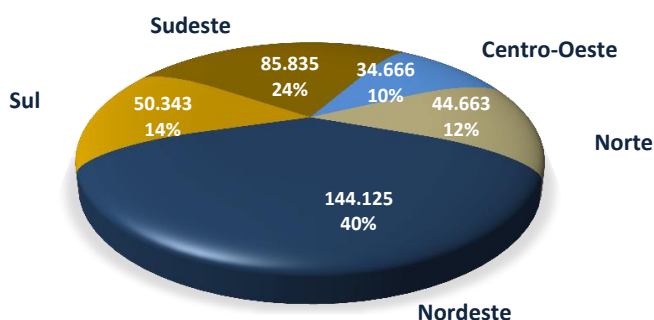
Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Set 2014



Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Jan a Set 2014



Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Jan a Set 2014



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por morte e invalidez permanente por acidentes nesse tipo de veículo no período de janeiro a setembro de 2014 (73%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por morte e invalidez, foi o anoitecer (23%) seguido pela tarde (21%).

A região nordeste concentrou 40% das indenizações por morte e invalidez por acidentes com motocicletas de janeiro a setembro de 2014. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.