



Boletim Estatístico

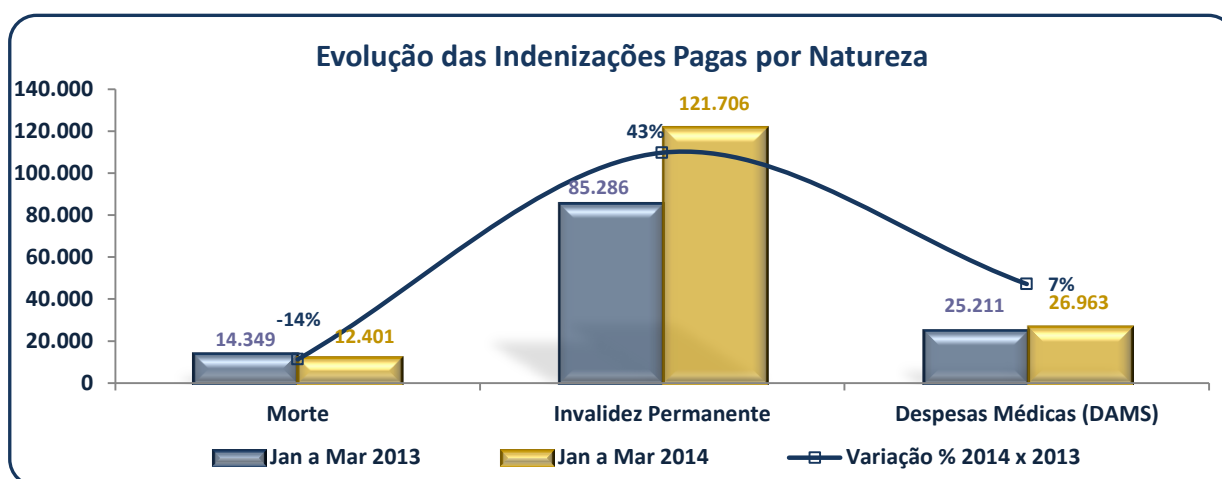
Ano 04 - Volume 01
Janeiro a Março de 2014



Seguradora Líder • DPVAT

**DPVAT: O SEGURO
DO TRÂNSITO**

Indenizações Pagas					
Natureza da Indenização	Jan a Mar 2013	%	Jan a Mar 2014	%	Jan a Mar 2013 x Jan a Mar 2014
Morte	14.349	12%	12.401	8%	-14%
Invalidez Permanente	85.286	68%	121.706	75%	43%
Despesas Médicas (DAMS)	25.211	20%	26.963	17%	7%
Total	124.846	100%	161.070	100%	29%



De janeiro a março de 2014 as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram crescimento de 29% ante mesmo período de 2012.

Os casos de Invalidez Permanente representaram a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (75%) mantendo o comportamento observado no mesmo período do ano anterior e registraram crescimento de 43% ante o mesmo período.

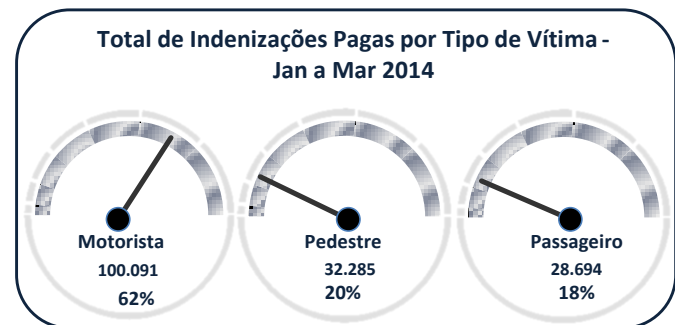
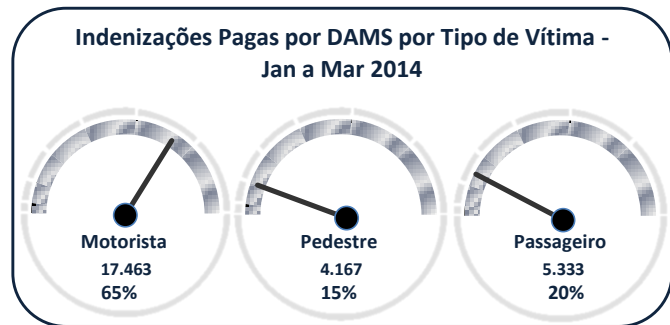
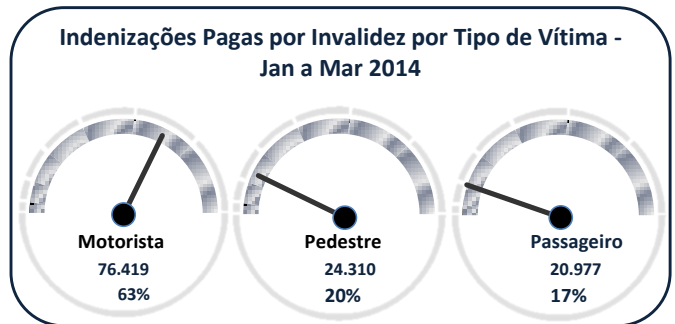
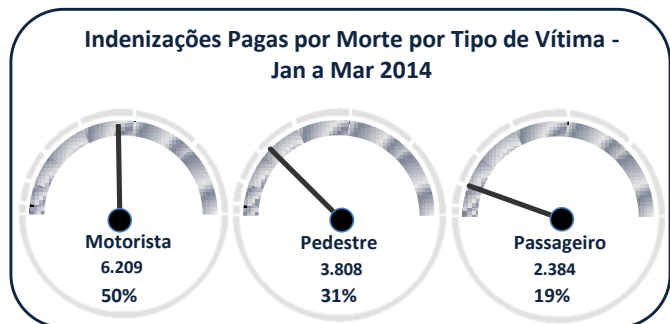
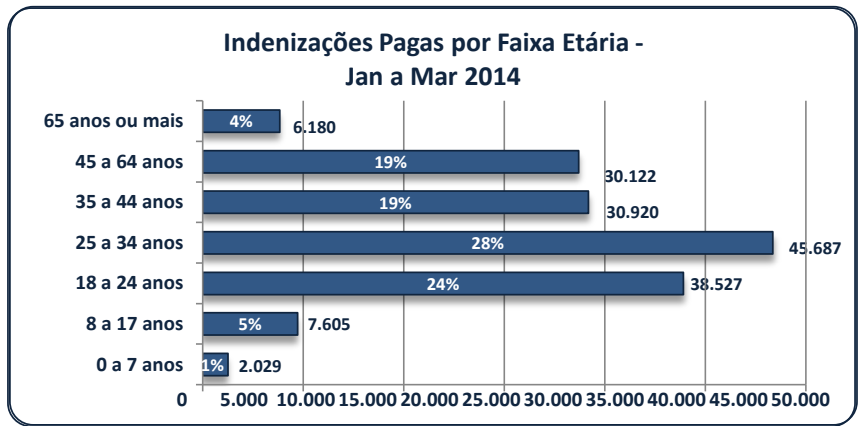
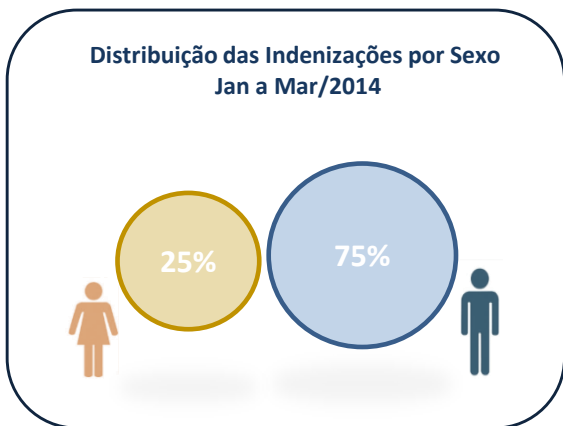
Os casos de Morte registraram uma redução de 14% em relação ao mesmo período de 2013, e sua participação foi menor na quantidade de indenizações em relação às demais coberturas.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Mar/2013 e Jan a Mar/2014

➔ Perfil das Vítimas

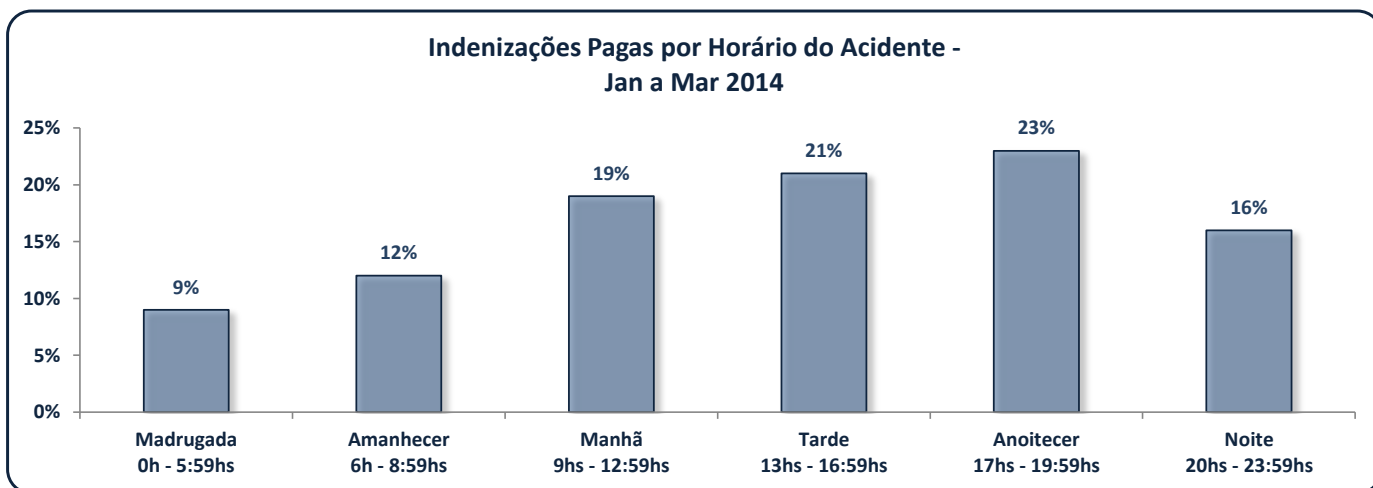
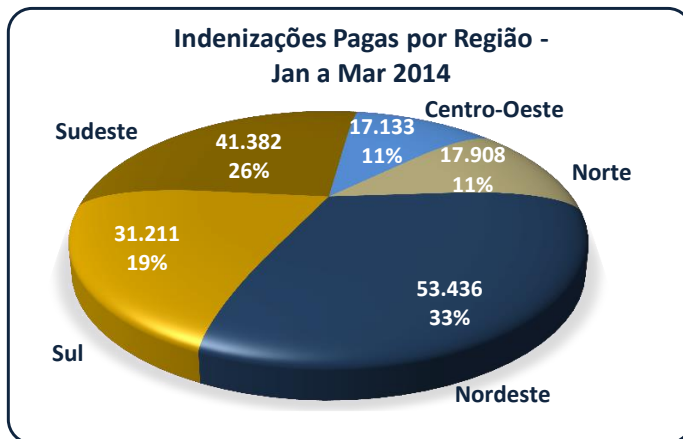
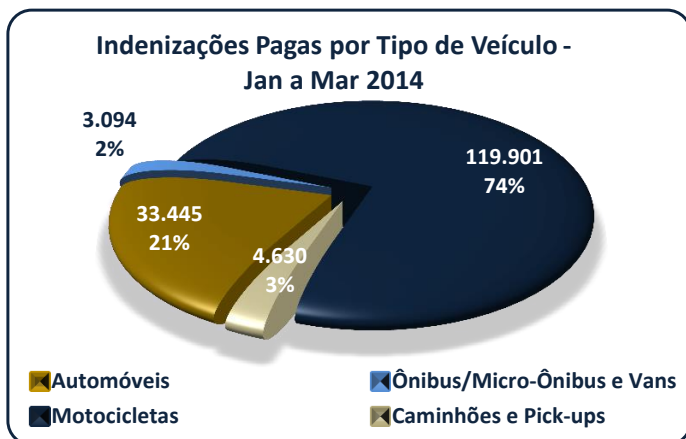


No primeiro trimestre de 2014, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo Masculino. A faixa etária mais atingida no período foi de 18 a 34 anos, representando 52% do total das indenizações pagas.

De janeiro a março de 2014, a maior incidência de vítimas foram os motoristas (62%). Em acidentes fatais, os motoristas representaram 50% das indenizações pagas e em acidentes com sequelas permanentes, 63%.

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações no período. 31% dos acidentes fatais e 20% dos acidentes com invalidez permanente.

➔ Mapa das Indenizações



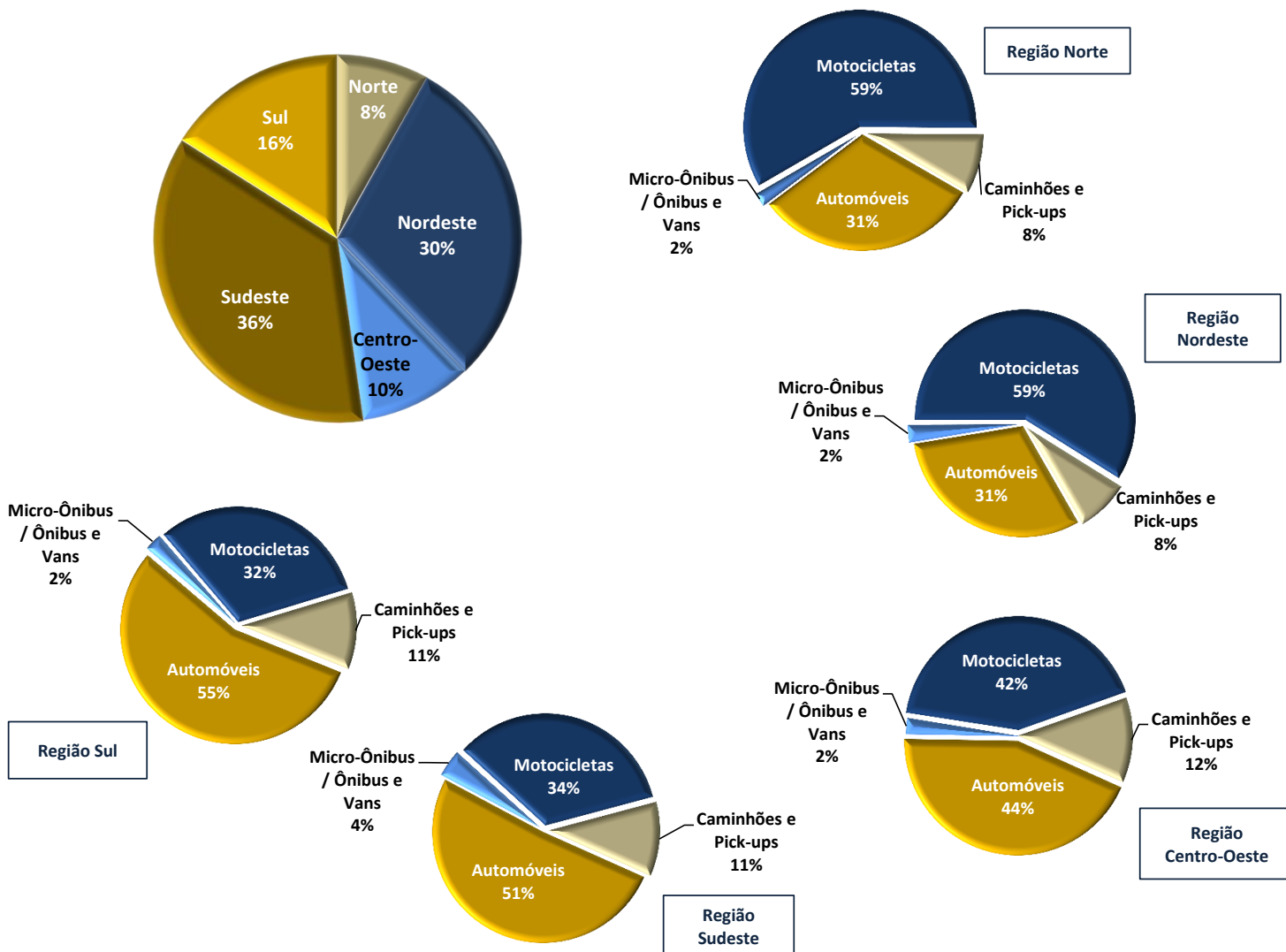
No primeiro trimestre de 2014, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, 74%.

Nesse período, a região Nordeste foi a responsável pela maior concentração das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT (33%), embora sua frota seja a 3ª maior do país, atrás das regiões Sudeste e Sul (Fonte DENATRAN Março/2014).

O anoitecer foi o período de maior incidência de acidentes indenizados, seguido pela tarde.

➔ **Mapa das Indenizações**

Indenizações por Morte pagas por Região - Jan a Mar/2014



De janeiro a março de 2014, a região Sudeste concentrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (36%), com maior participação dos automóveis (51%). A frota de automóveis da região Sudeste representa 56% da frota nacional dessa categoria e a região concentra 50% do total de veículos do Brasil cobertos pelo Seguro DPVAT.

A região Nordeste concentrou a segunda maior incidência (30%), porém com maior participação das motocicletas, que representaram 59% das indenizações por morte na região. O Nordeste concentra apenas 16% do total de veículos do país, e sua frota de motocicletas representa 26% da frota nacional dessa categoria.

A região Norte concentrou 8% das indenizações por morte no primeiro trimestre de 2014, sendo que 59% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região concentra apenas 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 49% do total de veículos da região.

➔ Mapa das Indenizações

Indenizações Pagas por UF - Morte

Região	UF	Qtde Jan a Mar 2013	Qtde Jan a Mar 2014	% Região Jan a Mar 2014	% Brasil Jan a Mar 2014	Δ% Jan a Mar 2014 / Jan a Mar 2013
Sudeste	SP	2.480	1.970	43,84%	15,89%	-20,56%
	MG	1.328	1.330	29,60%	10,72%	0,15%
	RJ	1.045	938	20,87%	7,56%	-10,24%
	ES	311	256	5,70%	2,06%	-17,68%
Total Sudeste		5.164	4.494	100%	36,24%	-12,97%
Nordeste	BA	940	813	22,03%	6,56%	-13,51%
	CE	717	698	18,91%	5,63%	-2,65%
	PE	647	548	14,85%	4,42%	-15,30%
	MA	699	506	13,71%	4,08%	-27,61%
	PI	304	320	8,67%	2,58%	5,26%
	PB	289	259	7,02%	2,09%	-10,38%
	RN	224	208	5,64%	1,68%	-7,14%
	SE	181	170	4,61%	1,37%	-6,08%
AL	243	169	4,58%	1,36%	-30,45%	
Total Nordeste		4.244	3.691	100%	29,76%	-13,03%
Sul	PR	1.057	931	46,90%	7,51%	-11,92%
	RS	767	571	28,77%	4,60%	-25,55%
	SC	582	483	24,33%	3,89%	-17,01%
Total Sul		2.406	1.985	100%	16,01%	-17,50%
Centro-Oeste	GO	641	575	46,67%	4,64%	-10,30%
	MT	309	351	28,49%	2,83%	13,59%
	MS	277	200	16,23%	1,61%	-27,80%
	DF	127	106	8,60%	0,85%	-16,54%
Total Centro-Oeste		1.354	1.232	100%	9,93%	-9,01%
Norte	PA	490	484	48,45%	3,90%	-1,22%
	RO	173	124	12,41%	1,00%	-28,32%
	TO	136	114	11,41%	0,92%	-16,18%
	AM	161	114	11,41%	0,92%	-29,19%
	AC	129	66	6,61%	0,53%	-48,84%
	AP	50	51	5,11%	0,41%	2,00%
	RR	42	46	4,60%	0,37%	9,52%
Total Norte		1.181	999	100%	8,06%	-15,41%
Total Brasil		14.349	12.401	-	100%	-14%

Fonte: Seguradora Líder DPVAT

Período: Jan a Mar/2013 e Jan a Mar/2014

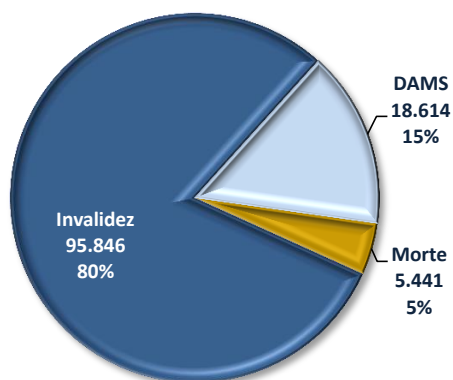
➡ Frota DENATRAN

Região	UF	Frota DENATRAN - Março 2014					
		Automóvel	Micro-Ônibus / Ônibus e Van	Motocicleta	Caminhão e Pick-up	Total	%
Sudeste	SP	16.757.181	256.064	4.783.417	2.565.173	24.361.835	30,12%
	MG	5.224.549	108.194	2.384.299	1.087.084	8.804.126	10,89%
	RJ	4.131.982	80.722	910.980	468.490	5.592.174	6,91%
	ES	853.759	20.492	465.203	222.931	1.562.385	1,93%
Sudeste Total		26.967.471	465.472	8.543.899	4.343.678	40.320.520	49,85%
Nordeste	BA	1.527.078	58.872	1.172.064	406.853	3.164.867	3,91%
	CE	945.992	23.826	1.188.956	236.650	2.395.424	2,96%
	PE	1.180.101	33.797	931.672	252.475	2.398.045	2,97%
	MA	360.106	11.068	736.879	128.855	1.236.908	1,53%
	PI	273.438	8.078	501.184	89.452	872.152	1,08%
	PB	435.445	10.625	426.948	96.415	969.433	1,20%
	RN	459.065	10.195	395.664	106.857	971.781	1,20%
	SE	278.419	8.946	228.339	56.108	571.812	0,71%
AL	296.400	11.675	235.387	67.098	610.560	0,75%	
Nordeste Total		5.756.044	177.082	5.817.093	1.440.763	13.190.982	16,31%
Sul	PR	3.995.663	56.537	1.281.584	883.159	6.216.943	7,69%
	RS	3.858.977	55.959	1.140.262	698.321	5.753.519	7,11%
	SC	2.579.354	28.329	1.008.908	512.273	4.128.864	5,11%
Sul Total		10.433.994	140.825	3.430.754	2.093.753	16.099.326	19,91%
Centro-Oeste	GO	1.611.159	27.737	993.888	427.562	3.060.346	3,78%
	MT	583.586	12.724	673.830	256.816	1.526.956	1,89%
	MS	620.720	11.486	409.020	187.424	1.228.650	1,52%
	DF	1.175.892	16.638	172.826	144.646	1.510.002	1,87%
Centro-Oeste Total		3.991.357	68.585	2.249.564	1.016.448	7.325.954	9,06%
Norte	PA	495.677	20.606	753.191	169.791	1.439.265	1,78%
	RO	226.464	5.940	419.911	101.355	753.670	0,93%
	TO	170.097	6.132	264.016	75.526	515.771	0,64%
	AM	355.056	11.905	234.278	97.856	699.095	0,86%
	AC	72.100	1.226	105.865	27.507	206.698	0,26%
	AP	69.351	1.356	61.552	21.390	153.649	0,19%
	RR	58.534	1.412	82.814	23.921	166.681	0,21%
Norte Total		1.447.279	48.577	1.921.627	517.346	3.934.829	4,87%
Total		48.596.145	900.541	21.962.937	9.411.988	80.871.611	100%
% Frota Nacional		60%	1%	27%	12%	100%	-

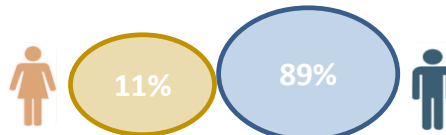


Raio X - Motocicletas

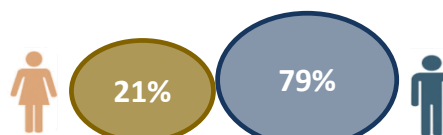
Distribuição das Indenizações Pagas por Acidentes com Motocicletas - Jan a Mar/2014



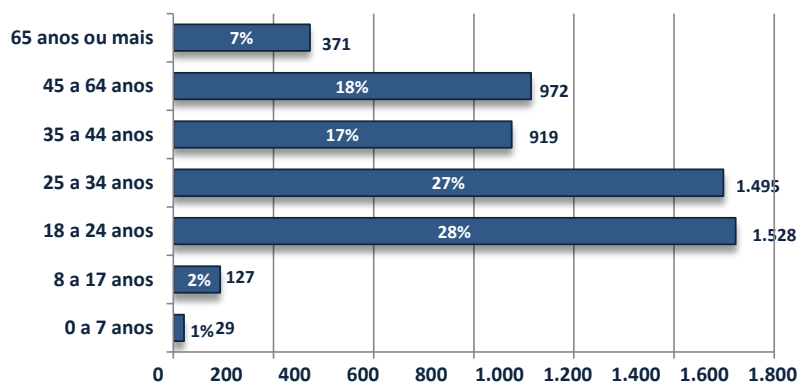
Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Sexo - Jan a Mar/2014



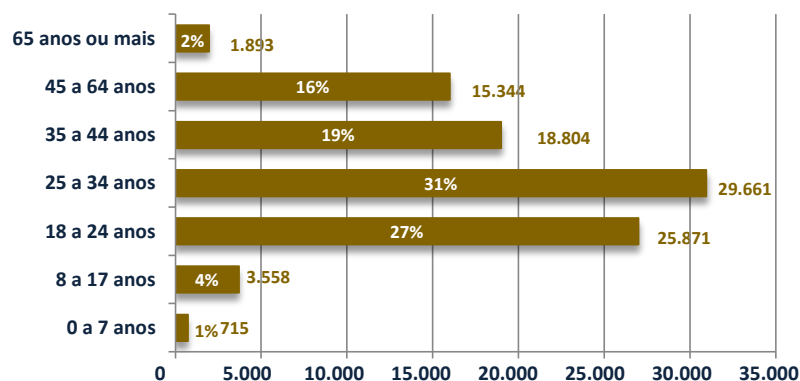
Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Sexo - Jan a Mar/2014



Indenizações Pagas por Morte por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Mar 2014



Indenizações Pagas por Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Faixa Etária - Jan a Mar 2014



A motocicleta foi o veículo com o maior número de indenizações no primeiro trimestre de 2014. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 74% das indenizações (vide página 3).

Das indenizações pagas no período, 80% foi para invalidez permanente e apenas 5% para morte.

89% das indenizações por morte foram para vítimas do sexo masculino. Já para os casos de vítimas com sequelas permanentes, 21% das indenizações foram para vítimas do sexo feminino.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

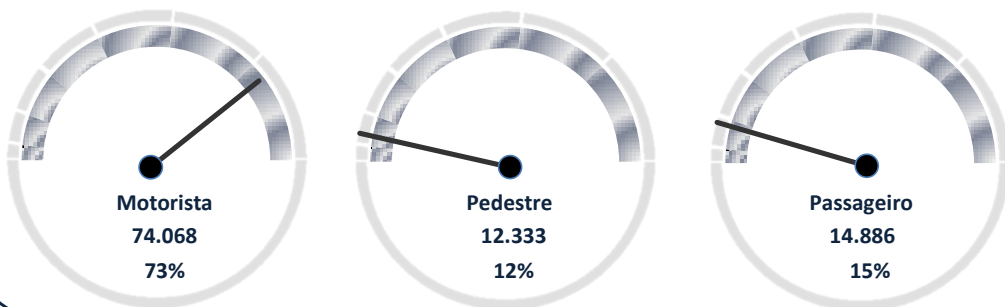
De janeiro a março de 2014, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 55% dos acidentes fatais e 58% dos acidentes com sequelas permanentes.

Apenas no primeiro trimestre de 2014, já foram pagas mais de 55 mil indenizações por invalidez permanente a vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

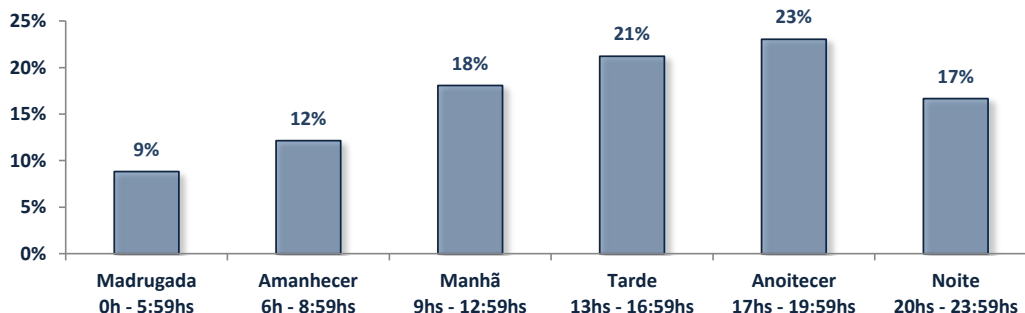


Raio X - Motocicletas

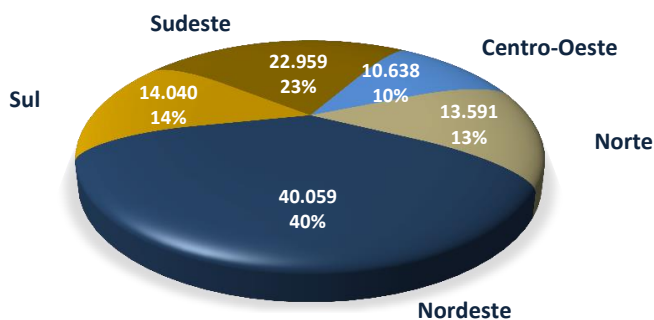
Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Mar 2014



Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Horário do Acidente - Jan a Mar 2014



Indenizações Pagas por Morte e Invalidez por Acidentes com Motocicletas por Região - Jan a Mar 2014



Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por morte e invalidez permanente por acidentes nesse tipo de veículo no período de janeiro a março de 2014 (73%).

O período com a maior incidência de acidentes envolvendo motocicletas indenizados por morte e invalidez, foi o anoitecer (23%) seguido pela tarde (21%).

A região nordeste concentrou 40% das indenizações por morte e invalidez por acidentes com motocicletas no primeiro trimestre de 2014. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%. A região concentra 26% da frota de motocicletas do país.